

DL250/A

KULLANICI EL KİTABI



Way of Life!

Bu kılavuz motosikletin daimi bir parçası olarak düşünölmeli ve motosiklet ikinci elde satıldığında ya da yeni sahibi ya da kullanıcısına teslim edildiğinde aracın içinde kalmalıdır.
Bu kılavuz, güvenlikle ilgili önemli bilgiler ve talimatlar içermektedir ve motosikleti çalıştırmadan önce dikkatlice okunması gerekmektedir.

ÖNEMLİ

MOTOSİKLETİNİZİN RODAJ BİLGİLERİ

İlk 1600 km (1000 mil) motosikletinizin ömrü için çok önemlidir. Bu süre içinde rodaj kuralına uyduğunuz takdirde yeni motosikletinizin ömrü ve performansı maksimuma yükselecektir. Suzuki parçaları yüksek kaliteli malzemelerden üretilmiş ve işlenmiş parçalar düşük toleranslarda imal edilmiştir. Rodaj esnasındaki uygun kullanım işlenmiş parça ve yüzeylerin birbirlerine daha iyi alışmasını sağlar.

Motosikletin güvenilirliği ve performansı, rodaj süresi içinde uygulanan özel bakım gösterilen ilgiye bağlıdır. Özellikle motor çalışırken motor parçalarının yüksek hararete maruz kalması çok önemlidir.

Rodaj talimatları için RODAJ bölümüne başvurun.

▲ UYARI/▲ DİKKAT/ BİLDİRİM/NOT

Lütfen bu el kitabını dikkatle okuyun ve buradaki talimatlara uyun. Özel bilgilerin altını çizmek için sembol ▲ ve **UYARI**, **DİKKAT**, **BİLDİRİM** ve **NOT** kelimelerinin özel anlamları vardır. Bu uyarıcı kelimelerle vurgulanan mesajlara özellikle dikkat edin:

▲ UYARI

Ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

▲ DİKKAT

Küçük veya orta dereceli yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel tehlike içeren durumları gösterir.

NOT

Motora veya ekipmana hasar verebilecek potansiyel bir tehlikeyi belirtir.

NOT: Bakımı kolaylaştırmaya ya da talimatları açıklamaya yönelik özel bilgileri belirtir.

ÖNSÖZ

Motosiklet sürmek en canlı sporlardan biridir ve sürüşten zevk almayı sağlamak için Motosikleti sürmeden önce Kullanıcı Kılavuzu'ndaki bilgileri iyice öğrenmelisiniz.

Bu kullanıcı kılavuzunda motosikletiniz için gerekli doğru bakım işlemleri açıklanmıştır. Bu talimatlara tamamen uyduğunuz taktirde motosikletiniz uzun süreler sorunsuz çalışacaktır. Yetkili Suzuki Servisleri bünyesinde motosikletinize en iyi servisi, doğru takım ve ekipmanlarla verebilecek deneyimli teknisyenler bulunmaktadır.

Bu kullanıcı kılavuzundaki tüm bilgi, çizim, fotoğraf ve özellikler, yayın tarihinde geçerli en son ürün bilgilerini temel almaktadır. Gelişmelere ve diğer değişikliklere bağlı olarak, kullanıcı kılavuzunda bazı farklılıklar olabilir. Suzuki her an değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu kullanıcı kılavuzunun tüm ilgili yönlerin özellikleri için geçerli olduğunu ve tüm ekipmanları açıkladığını unutmayın. Bu nedenle, sahip olduğunuz modelin standart özellikleri bu kullanıcı kılavuzunda gösterilenden farklı olabilir.



TABLE OF CONTENTS

TÜKETİCİ BİLGİLERİ	1
KUMANDALAR	2
YAKIT, MOTOR VE SOĞUTMA SIVISI TAVSİYELERİ	3
RODAJ VE SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL	4
SÜRÜŞ ÖNERİLERİ	5
İNCELEME VE BAKIM	6
ARIZA GİDERME	7
SAKLAMA PROSEDÜRÜ VE MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ	8
TEKNİK ÖZELLİKLER	
DİZİN	

TÜKETİCİ BİLGİLERİ

AKSESUAR KULLANIMI VE MOTOSİKLETİN YÜKLENMESİ	1-2
DEĞİŞİKLİK	1-4
MOTOSİKLET SÜRÜCÜLERİ İÇİN EMNİYETLİ SÜRÜŞ ÖNERİSİ	1-4
ETİKETLER	1-5
SERİ NUMARASININ YERİ	1-5

TÜKETİCİ BİLGİLERİ

AKSESUAR KULLANIMI VE MOTOSİKLET YÜKLEME

AKSESUAR KULLANIMI

Uygun olmayan aksesuarların kullanılması emniyet açısından sakıncalı olabilir. Suzuki'nin piyasada satılan her aksesuarı test etmesi mümkün olmadığı için, yetkili servisiniz size kaliteli aksesuarların seçimi ve montajı hakkında yardımcı olabilir. Motosikletiniz için aksesuar seçerken ve bu aksesuarları monte ederken çok dikkatli olun ve sormak istediğiniz her konuda Suzuki yetkili servisine başvurun.

UYARI

Aksesuarların yanlış takılması veya motosiklet üzerinde değişiklik yapılması yol tutuşunu değiştirerek kazaya sebebiyet verebilir.

Asla uygun olmayan aksesuarlar kullanmayın ve kullanılan aksesuarların düzgün takıldığından emin olun. Motosiklete eklenen tüm parçalar ve aksesuarlar orijinal Suzuki parçaları veya bu motorda kullanım için tasarlanmış dengi parçalar olmalıdır. Belirtilen talimatlara uyarak takın ve kullanın. Sorunuz olması durumunda Suzuki yetkili servisine danışın.

AKSESUAR MONTAJ TALİMATLARI

Rüzgarlık, arkalık, sele çantası gibi ilave ağırlık getiren veya aerodinamiği etkileyen aksesuarlar mümkün olduğu kadar alçakta ve motosiklet ile ağırlık merkezine yakın bir yere monte edilmelidir. Destekler ve diğer bağlantı ekipmanları dikkatlice incelenerek montajın sabit ve sağlam olduğu kontrol edilmelidir.

Yerden yüksekliğin ve yatma açısının uygun olduğunu kontrol edin. Ayrıca aksesuarların, süspansiyonun, gidonun ve diğer kontrollerin çalışmasını engellemediğini kontrol edin.

Gidonlara veya ön çatal alanına takılan aksesuarlar ciddi denge sorunlarına yol açabilir. Ekstra ağırlık motosikletin gidon kontrolünü güçleştirebilir. Ağırlık aynı zamanda ön uçta titreşim yaratarak denge sorunlarına neden olabilir. Gidona veya ön çatala takılan aksesuarlar mümkün olduğu kadar hafif ve en az sayıda olmalıdır.

Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş konumundan çıkartır. Bu durum sürücünün hareket kabiliyetini ve kontrol yeteneğini sınırlandırabilir.

İlave elektrik aksesuarları mevcut elektrik sistemine aşırı yük binmesine neden olabilir. Aşırı yükler kablo tesisatlarına zarar verebilir veya motosikletin çalışması sırasında elektrik kaybindan dolayı tehlikeli durumlara yol açabilir.

Treyler ya da motosiklet sepeti çekmeyin. Bu motosiklet treyler ya da motosiklet sepeti çekmek üzere üretilmemiştir.

YÜKLEME LİMİTİ

UYARI

Motosikletin aşırı veya düzensiz yüklenmesi kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan yükleme limitlerini göz önünde bulundurarak talimatlara uyun.

Asla bu motosikletin BAA'sını (Brüt Araç Ağırlığı) aşmayın. BAA, motosikletin aksesuarlar, yük, sürücü ve yolcu dahil birleşik ağırlığıdır. Aksesuarlarınızı seçerken, aksesuarların yükünün yanı sıra, sürücünün ağırlığını da göz önüne alın. İlave aksesuarlar, seyir güvenliğini olumsuz etkilemesinin yanı sıra, istikrarsız bir seyre neden olur.

Brüt Araç Ağırlığı: 375 kg (827 lbs)
soğuk lastik basıncında
Ön: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Arka: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

YÜKLEME TALİMATLARI

Bu motosiklet yanınızda bir yolcu daha bulunmadığı zamanlarda yalnızca küçük nesneleri taşımak üzere tasarlanmıştır. Aşağıdaki talimatlara uyun:

Yükü motosikletin sağ ve sol tarafları arasında dengeledikten sonra sıkıca sabitleyin.

Yükü aşağıda ve mümkün olduğu kadar motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştirin.

Gidonlara, ön çatala ya da arka çamurluğa büyük ve ağır nesneler takmayın.

Motosikletin arka ucunda çıkıntı yapacak şekilde bir bagaj taşıyıcısı veya bagaj kutusu takmayın.

Motosikletin arka ucunda çıkıntı yapacak şekilde hiçbir şey taşımayın.

Lastiklerinizin yükleme şartlarını karşılayacak olan belirtilmiş lastik şişirme basıncında şişirilmiş olduğundan emin olun. Bakınız sayfa 6-37.

Motosikletinizin yanlış yüklenmesi, kontrolünüzü güçleştirebilir. Motosikletinize aksesuar monte ettiğinizde ya da yük taşırken 130 km/h altında düşük hızda sürüş yapmalısınız.

Gerek duyuldukça süspansiyon ayarı yapın.

UYARI

Grenajın arkasında bulunan cisimler direksiyonda sorunlara ve kontrolünüzü kaybetmenize neden olabilir.

Grenajın arkasında herhangi bir yük taşımayın.

DEĞİŞİKLİKLER

Motosiklet üzerinde değişiklik yapmak veya orijinal ekipmanları yerinden çıkarmak motosikletin emniyetine zarar verebilir veya yasalara aykırı bir durum yaratabilir.

MOTOSİKLET SÜRÜCÜLERİ İÇİN GÜVENLİ SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

Motosiklet sürmek eğlenceli ve heyecan verici bir spordur. Bununla birlikte sürücü ve yolcunun emniyetini sağlamak için birtakım ilave önlemlerin alınmasını gerektirir. Bu önlemler:

KASK TAKIN

Motosiklet güvenlik donanımı, kaliteli bir kask ile başlar. Olası en ciddi yaralanma türü, baş yaralanmalarıdır. DAİMA uygun ve onaylanmış bir kask takın. Ayrıca uygun koruyucu gözlükleri de kullanmanız gereklidir.

SÜRÜŞ GIYSİLERİ

Motosikletinizi kullanırken giyeceğiniz bol ve uygunsuz giysiler, rahat ve güvenli sürüşü engelleyecektir. Bu nedenle motosiklet kullanırken kaliteli motosiklet giysilerini tercih edin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

Bu kullanıcı kılavuzunun "SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL" bölümünde yer alan talimatları inceleyin. Sürücü ve yolcunun emniyetini sağlamak için tam bir kontrol yapmayı unutmayın.

MOTOSİKLETİNİZİ TANIYIN

Sürüş beceriniz ve mekanik bilgileriniz emniyetli bir sürüşün temelini oluşturmaktadır. Motosikletinize ve kumandalarına alışkanlık kazanana kadar trafiğe kapalı bir alanda pratik yapmanızı öneririz. Unutmayın, pratik mükemmelliğe giden yoldur.

LİMİTLERİNİZİ BİLİN

Daima becerilerinizin sınırları dahilinde aracınızı kullanın. Bu sınırları bildiğiniz ve bu sınırlar içerisinde kalabildiğiniz takdirde, kazaların önlenmesi mümkün olacaktır.

KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDA DAHA DA DİKKATLİ OLUN

Kötü hava koşullarında özellikle yağmurlu havalarda araç kullanmak aşırı dikkatli olmanızı gerektirir. Frenleme mesafesi, yağmurlu bir günde normal mesafenin iki katına çıkmaktadır. Boyalı yüzey işaretleri, menhol kapakları ve yağlı gözüken yerlerden uzak durun; çünkü bu gibi yerler son derece kaygan olabilir. Demir yolu kavşaklarında, metal ızgaralarda ve köprülerde son derece dikkatli olun. Yol koşullarından emin değilseniz, yavaşlayın!

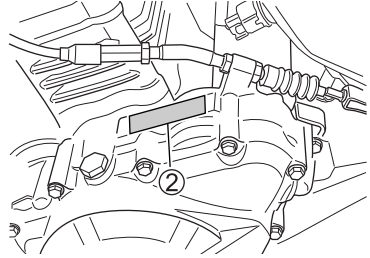
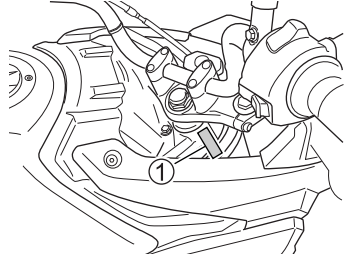
TEMKİNLİ SÜRÜN

Motosiklet kazalarının en yaygını, bir motosiklete doğru gelen bir arabanın viraja motosikletten önce girmesi ile oluşmaktadır. Motosikleti temkinli sürün. Mantıklı hareket eden motosiklet sürücüleri, kendilerinin gün ışığında bile diğer sürücüler tarafından fark edilemeyeceği bilinciyle araçlarını kullanırlar. Açık renkli ve ışığı yansıtan giysiler giyin. Sürücünün dikkatini çekebilmek için, gün ışığında dahi ön ve arka farları yakın. Aracınızı kullanırken bir başka sürücünün kör noktasında sürmeyin.

ETİKETLER

Motosiklettaki etiketleri okuyun ve bunlara uyun. Tüm etiketlerde belirtilenleri anladığınızdan emin olun. Hiçbir etiketi motosikletten sökmeyin.

SERİ NUMARASININ YERİ



Şasi ve/veya motor seri numaraları motosikletin tescil edilmesinde kullanılır. Aynı zamanda parça siparişi veya özel servis bilgileri verirken Suzuki yetkili servisine referans olur. Şasi numarası ① direksiyon kolunu üzerine basılıdır. Motor seri numarası ② karterin üzerine basılıdır.

Gelecekte referans olarak kullanmak için lütfen bu numaraları aşağıdaki kutuların içine yazın.

Şasi numarası:

Motor numarası:



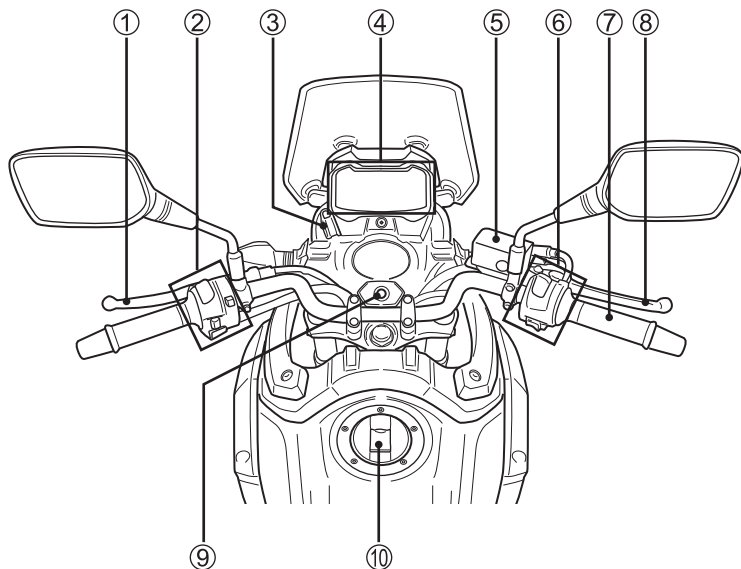
KUMANDALAR

2

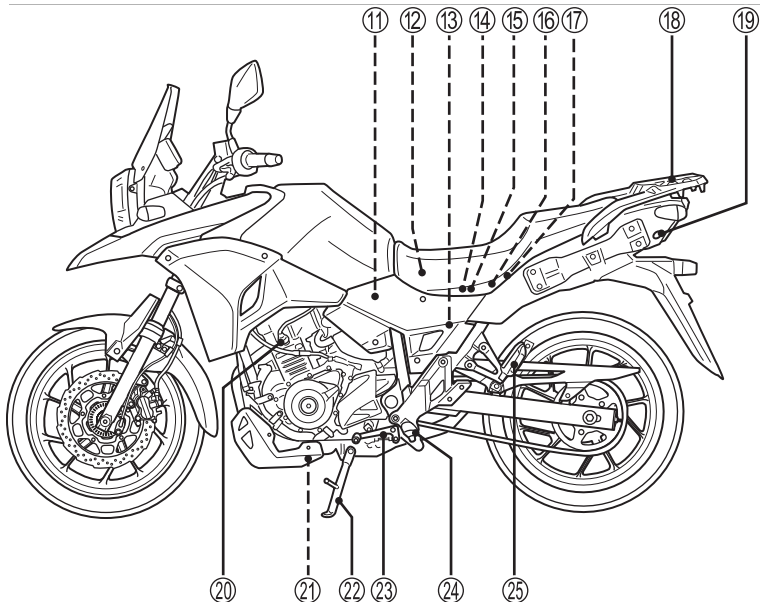
PARÇALARIN KONUMLARI	2-2
ANAHTAR	2-5
KONTAK ANAHTARI	2-5
GÖSTERGE PANELİ	2-8
SOL GİDON	2-19
SAĞ GİDON	2-21
YAKIT DEPOSU KAPAĞI	2-24
VİTES KOLU	2-25
ARKA FREN PEDALI	2-26
SELE KİLİDİ VE KASK TUTUCULARI	2-26
YAN SEHPA	2-28
ARKA SÜSPANSİYON	2-29
ÇIKIŞ TERMINALİ	2-30
ARKA TAŞIYICI	2-31

KUMANDALAR

PARÇA KONUMLARI

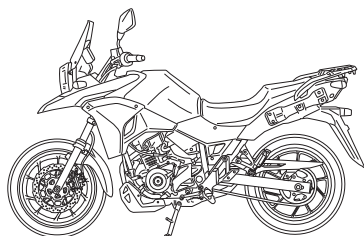


- ① Kavrama kolu
- ② Sol gidon düğmeleri
- ③ Çıkış terminali
- ④ Gösterge paneli
- ⑤ Ön fren hidrolik deposu
- ⑥ Sağ gidon düğmeleri
- ⑦ Gaz kolu
- ⑧ Ön fren kolu
- ⑨ Kontak anahtarı
- ⑩ Yakıt deposu kapağı

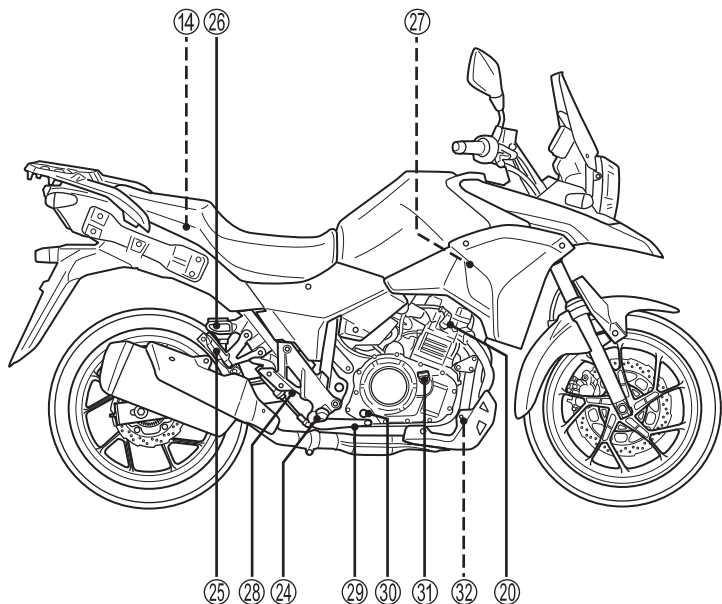


DL250A

- ⑪ Hava filtresi
- ⑫ Arka süspansiyon
- ⑬ Ana sigorta
- ⑭ Sigortalar
- ⑮ Akü
- ⑯ Kask tutucusu
- ⑰ Takımlar
- ⑱ Arka taşıyıcı
- ⑲ Sele kilidi
- ⑳ Bujiler
- ㉑ Kartar tapası
- ㉒ Yan sehpa
- ㉓ Vites kolu
- ㉔ Ayaklıklar
- ㉕ Yolcu ayaklıkları

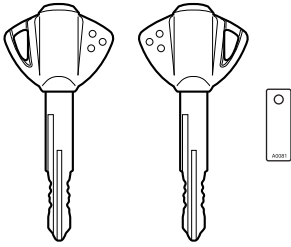


DL250 (Meksika)



- ②⑥ Arka fren hidrolik deposu
- ②⑦ Motor soğutma sıvısı haznesi
- ②⑧ Arka fren lambası müşiri
- ②⑨ Arka fren pedali
- ③⑩ Motor yağı inceleme penceresi
- ③⑪ Motor yağı doldurma kapağı
- ③⑫ Motor yağ filtresi

ANAHTAR



Bu motosiklet ile birlikte bir adet asıl ve bir adet yedek olmak üzere birbirinin aynı iki kontak anahtarı verilir. Yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

⚠ UYARI

Uzun anahtar zinciri, kontak anahtarı ile üst braketin arasına girebilir. Bu, direksiyonu engelleyebilir ve kontrol kaybına neden olabilir.

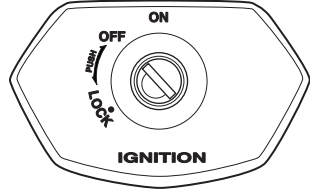
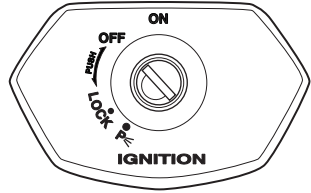
Kontak anahtarınızı başka anahtarlarla ve zincirlerle kullanmayın.

NOT

Kontak anahtarına anahtarlık ya da zincir takmak kontak anahtarı çevresindeki kaplamalı ve boyalı parçalara zarar verebilir.

Kaplama ve boyanın hasar görmesini önlemek için sadece kontak anahtarı veya yumuşak anahtarlık kullanın.

KONTAK ANAHTARI



(Meksika)

Kontak anahtarı 4 konumludur:

“OFF” (KAPALI) KONUMU

Tüm elektrik devreleri kapalıdır. Motor çalışmaz. Anahtar çıkarılabilir.

"ON" KONUMU

Ateşleme devresi tamamlanır ve motor çalışabilir. Far, park lambası, plaka lambası ve arka lamba, anahtar bu konumdayken otomatik olarak yanacaktır. Anahtar bu konumda iken kontakta çıkarılamaz.

NOT: Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdikten sonra motoru kısa bir süre için çalıştırın, aksi taktirde far ve park lambasının çalışmasından dolayı akünün gücü azalacaktır.

"LOCK" KONUMU

Direksiyonu kilitlemek için, gidonu tamamen sola doğru çevirin. Aşağı doğru bastırın ve anahtarı "LOCK" konumuna çevirerek çıkarın. Tüm elektrik devreleri kapalıdır.

"P" Park Konumu (AB)

Motosikletinizi park ederken, direksiyonu kilitleyin ve anahtarı "P" konumuna getirin. Şimdi anahtar çıkarılabilir seyir lambası ve park (stop) lambası yanık kalacak ve direksiyon kilitlenecektir. Bu konum gece yol kenarına park ederken görünebilirliği arttırmak için kullanılır.

⚠ UYARI

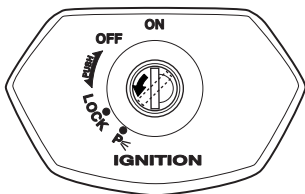
Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarının "P" (PARK) veya "LOCK" konumuna çevrilmesi tehlikeli olabilir. Direksiyon kilitliyken motosikletin hareket ettirilmesi tehlikeli olabilir. Dengenizi kaybedip düşebilirsiniz veya motosiklet devrilebilir.

Direksiyonu kilitlenmeden önce motosikleti durdurun ve yan sehpa alın. Direksiyon kilitliyken asla motosikleti hareket ettirmeye çalışmayın.

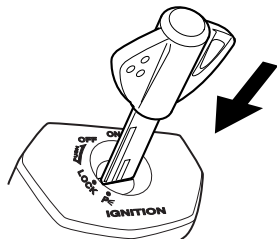
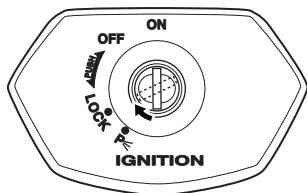
⚠ UYARI

Bir kayma veya çarpışma nedeniyle motosiklet düşerse, motosikletin gördüğü beklenmedik hasar motorun çalışmasına, bu da yangına veya arka tekerlek gibi hareketli parçalar nedeniyle yarananmaya neden olabilir.

Motosiklet düşerse, kontağı derhal kapatın. Motosiklette görülmeyen hasar olup olmadığının incelenmesi için Suzuki yetkili servisine başvurun.

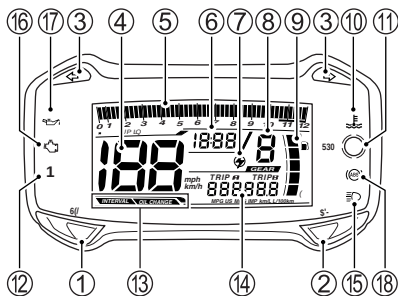


Anahtar deliği kapağın çevrilmesi ile kapatılabilir.



Anahtarı yerleştirirken kapak deliği konumunu anahtar deliği konumu ile aynı hizaya getirin.

GÖSTERGE PANELİ



Arıza gösterge lambası ⑫, motor devri gösterge lambası ⑪, soğutma sıvısı sıcaklık gösterge lambası ⑩, yağ basıncı gösterge lambası ⑬, ABS gösterge lambası ⑭ (DL250A) ve LCD'ler kontak anahtarı "ON" konumuna çevrildiğinde çalıştıklarını teyit etmek için aşağıdaki şekilde çalışır.

Arıza gösterge lambası ⑫, motor devri gösterge lambası ⑪ ve soğutma sıvısı sıcaklık gösterge lambası ⑩ 3 saniye süreyle yanar.
Tüm LCD kısımlar görüntülenir, ardından normal ekranı gösterilir.

DÖNÜŞ SİNYALİ GÖSTERGE

LAMBASI "シフト アドバイス" ③

Sağ ya da sol sinyal lambası çalıştırıldığında gösterge yanıp söner.

NOT: Sinyal lambası ampul filamanı veya devre arızasına bağlı olarak düzgün çalışmıyorsa sorun olduğunu sürücüye bildirmek için uyarı lambası daha hızlı yanıp söner.

KİLOMETRE SAATİ ④

Kilometre saati kilometre biriminde saatte katedilen hızı gösterir.

(AB)

NOT:

- ADJ düğmesini basılı tutun ② ve kontak anahtarını açın. Km/sa veya mil/sa arasında geçiş yapmak için ADJ düğmesine ② 4 saniye süreyle basılı tutun. Bu sırada, kilometre saati km ile mil arasında değişecektir.
- Trafik düzenlemelerine uymak için hangisi uygunsa, kilometre/saat veya mil/saat'i seçin.
- Gösterge paneli göstergesini ayarladıktan sonra kilometre/saat ve mil/saat göstergelerini kontrol edin.

DEVİR SAATİ ⑤

Devir saati motor hızını dakikadaki devir (devir/dakika) şeklinde gösterir.

SAAT ⑥



Kontak anahtarı “AÇIK” konumunda olduğu zaman saat gösterilir. Saat 12 saat modunda çalışır. Saati ayarlamak için aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

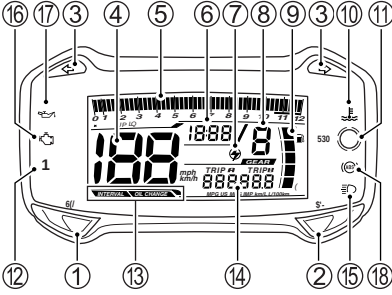
1. Saati ayarlamak için, ekran yanıp sönene dek SEL düğmesi (1) ve ADJ düğmesine (2) aynı anda 2 saniye süreyle basın.
2. SEL düğmesi ① e basarak saati ayarlayın.
3. ADJ düğmesine (2) basarak dakikayı ayarlayın.
4. Saat moduna dönene dek SEL düğmesi ① ve ADJ düğmesi ② ye aynı anda 2 saniye süreyle basın.

NOT:

- SEL düğmesi ① veya ADJ düğmesi ② basılı tutulduğunda ekrandaki değer sürekli olarak artacaktır.
- Kontak "ON" konumundayken saat ayarlanabilir.
- Bu saat motosikletin aküsüyle çalıştırılır. Motosikletiniz iki aydan daha fazla süre kullanılmadıysa aküyü çıkarın.

VİTES KONUM GÖSTERGESİ ⑧

Vites konum göstergesi vites konumunu gösterir. Vites boşta iken gösterge “0” gösterir.



YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ “ ” ⑨

Yakıt seviye göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir. Yakıt deposu dolu olduğunda yakıt seviye göstergesi 5 segmanın tamamını gösterir. Yakıt seviyesi 4,7 L'nin (5.0/4.1 US/Imp qt) altına düştüğünde işaret yanıp söner. Yakıt 1,7 L'nin (1.8/1.5 US/Imp qt) altına düştüğünde işaret ve segman yanıp söner.

Yakıt deposu	Yaklaşık 1,7 L	Yaklaşık 4,7 L	Tam
Segman			
İşareti			

NOT:

- Motosiklet yan sehpa üzerine yerleştirildiğinde yakıt seviye göstergesi doğru göstermeyecektir. Motosikleti dik tutarak kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Yakıt işareti yanıp sönerse, yakıt deposunu hemen doldurun. Ayrıca, yakıt deposu neredeyse boş olduğunda yakıt seviye göstergesinin son segmanı yanıp söner.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI GÖSTERGE LAMBASI “ ” ⑩

Soğutma sıvısı sıcaklığı 120°C'nin (248°F) üzerine yükseldiğinde bu gösterge lambası yanar. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi yandığında motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

NOT

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi yanırken motosiklete binilmesi harareten dolayı motora ciddi hasar verebilir.

Motor soğutma sıvısı hararet göstergesi lambası yanarsa, motoru soğuması için durdurun. Soğutma sıvısı hararet gösterge lambası sönene dek motoru çalıştırmayın.

MOTOR DEVRİ GÖSTERGE

LAMBASI ⑪

Motor devir gösterge lambası ⑪ motor devri önceden ayarlanmış olan devir değerine ulaştığında yanar.

IŞIK/YANIP SÖNME/IŞIK YOK Modu Seçimi

1. Seçme moduna girmek için, kontak açın.
2. Mod değiştirmek için SEL düğmesini ① 2 saniyeden fazla basılı tutun.
3. ADJ düğmesine ② ışık modunu değiştirmek için basın. Mod aşağıdaki şekilde değişir: LIGHT (Işık) → BLINK (Yanıp Sönme) → NO LIGHT (Işık Yok) → LIGHT (Işık). Motor devir gösterge lambası ⑪ LIGHT (Işık) modunda yanar, ve BLINK (Yanıp Sönme) modunda yanıp söner. Motor devir gösterge işareti “⚡” ⑦ LIGHT (Işık) ya da BLINK (Yanıp Sönme) modlarında yanar.
4. SEL düğmesine basarak ① seçilen modu sabitleyin. LIGHT (Işık) ya da BLINK (Yanıp Sönme) modunu seçtiğinizde ön ayarlı devir seçimine geçer.
5. Mod seçimi sırasında motosiklet hızı 10 km/h değerine ulaşırsa veya kontak anahtarı “OFF” konumuna getirilirse, mod seçimi iptal edilir.

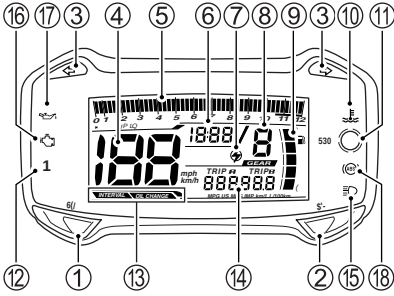
Belirlenmiş devir seçimi

1. LIGHT veya BLINK modunu seçin.
2. Önceden belirlenen bir devir değerini seçmek için ADJ düğmesine ② basın. Önceden belirlenmiş devri 500 dev/dak aralıklarla 4000 devirden 10500 devire getirmek için ADJ düğmesine ② basın.
3. SEL düğmesine basarak ① seçilen ayarı sabitleyin. Motor devir gösterge sistemi ayarlanan seçeneği kontak kapatıldığında hafızada tutar. Kontak açıldığında ayar devreye girer.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında ekranı değiştirmek tehlikeli olabilir. Elinizi gidondan ayırmanız motosikleti kontrol kabiliyetinizi düşürür.

Sürüş sırasında asla ekran üzerinde değişiklik yapmayın. Her iki elinizi gidonlarda tutun.



BOŞ VİTES GÖSTERGE LAMBASI “N” ⑫

Vites boş konuma alındığında yeşil ışık yanar. Vites boş konumdan başka bir konuma alındığında bu lamba söner.

YAĞ DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ ⑬

INTERVAL OIL CHANGE

Yağ değişim göstergesi yanarak motor yağını değiştirmeniz gerektiğini size hatırlatır. İlk 1000 km’de (600 mil) gösterge yanar, sonrasında ön ayarlı aralıklara göre yanar. Ön ayarlı aralık 500 km (300 mil) adımlarla 500 km (300 mil) ile 12000 km (7500 mil) arasında ayarlanabilir. Motor yağını değiştirdikten sonra, göstergeyi sıfırlayarak sönmelerini sağlayın.

Yağ değişim göstergesini sıfırlamak için:

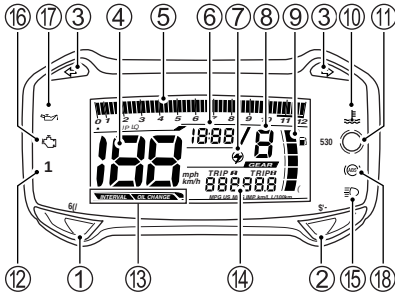
1. Kontak anahtarını kapatın.
2. SEL düğmesini ① basılı tutun ve kontak anahtarını “ON” konumuna getirin ve SEL düğmesini ① 3 saniye süreyle basılı tutun.
3. Yağ değiştirme sayacı sıfırlanacaktır ve YAĞ DEĞİŞTİRME göstergesi 3 kez yanıp söndükten sonra söner.

Yağ değişim aralığını önceden ayarlamak için:

1. Sayacı toplam kilometre sayacına ayarlayın, ARALIK ve YAĞ DEĞİŞTİRME göstergeleri yanıp sönene kadar ADJ düğmesini ② 2 saniye basılı tutun.
2. Aralığı 500 km (300 mil) adımlarla 12000 km'den (7500 mil) 500 km'ye (300 mil) düşürmek için SEL düğmesine ① basın. Aralığı 300 mil (300 mil) adımlarla 500 km'den (300 mil) 12000 km'ye (7500 mil) çıkarmak için ADJ düğmesine ② basın.
3. Ön ayar modundan çıkmak için SEL düğmesi ① ve ADJ düğmesini ② 2 saniye süreyle basılı tutun.

NOT:

- Önceden ayarlanan aralık, günlük kilometre sayacının 1000 km'ye (600 mil) ulaşmasından sonra ayarlanabilir.
- İlk motor yağı değişiminden sonra göstergeyi sıfırlayın.
- Yağ değişiminden sonra, gösterge görünmüyor olsa dahi göstergeyi sıfırlayın.
- Ön ayarlı aralık değişimi göstergeyi sıfırlamaz.
- Ön ayar aralığı fabrikada 5000 km (3000 mil)değerine ayarlanmıştır.



TOPLAM KİLOMETRE SAYACI/ GÜNLÜK KİLOMETRE SAYACI ⑭

Bu ekranda 3 işlev bulunur: toplam kilometre sayacı ve iki günlük kilometre sayacı (ortalama yakıt tüketimi). Kontak anahtarını "ON" konumuna çevirdiğinizde aşağıda gösterilen açılış şablonu görüntülenir. Açılış şablonu görüntüledikten sonra, ekranda kontak anahtarı kapatılmadan önce son görüntülenen fonksiyon görüntülenir.

TRIP A TRIP B
888888
MPG US MPG IMP km/L L/100km

(AB)
NOT:

- ADJ düğmesini basılı tutun ② ve kontak anahtarını açın. Km ve mil arasında geçiş yapmak için ADJ düğmesine ② 4 saniye süreyle basılı tutun. Bu sırada hız göstergesi km/h'den mil/h'ye geçecektir ve ortalama yakıt tüketimi km/L (L/100 km) ile MPG arasında değişecektir.
- Trafik düzenlemelerine uymak için hangisi uygunsa, kilometre veya mili seçin.
- Gösterge paneli göstergesini ayarladıktan sonra kilometre ve mil göstergelerini kontrol edin.

Görüntüyü değiştirmek için, SEL düğmesine ① basın. Gösterge aşağıdaki sırayla değişir.

003231 ←

Toplam kilometre sayacı

75,3 **A**
303.2

Günlük kilometre

75,3 **A**
8.0
km/L

Günlük kilometre sayacı

75,3 **B**
2308.4

Günlük kilometre

75,3 **B**
10.0
km/L

Günlük kilometre sayacı

TOPLAM KİLOMETRE SAYACI

Toplam kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder. Kilometre saati 0 ile 999999 arasında-
dır.

Toplam mesafe 999999'u aştığında, kilometre sayacı 999999'da sabitlenir.

GÜNLÜK KİLOMETRE SAYAÇLARI

İki adet günlük kilometre sayacı ise sıfırlanabilir toplam kilometre sayaçlarıdır. Aynı anda iki tür mesafe kaydedebilir. Örneğin günlük kilometre sayacı A seyahat mesafesini kaydederken, günlük kilometre sayacı B yakıt alımı için yapılan duruşlar arasındaki mesafeyi kaydedebilir.

Bir sayacı sıfırlamak için, ekranda sıfırlamak istediğiniz günlük kilometre sayacı A veya B varken ADJ düğmesi ② e 2 saniye süreyle basın.

NOT: Günlük kilometre sayacı 9999,9'u aştığında 0,0'a geri dönüp baştan başlar.

Ortalama yakıt tüketimi

"km/L" ile "(L/100 km)" arasında, "MPG IMP" ile "MPG US" arasında geçiş yapmak için göstergesi ⑭ ortalama yakıt tüketimine ayarlayın ve ADJ düğmesini ② 2 saniye boyunca basılı tutun.

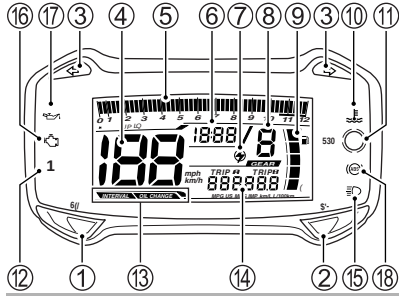
Ortalama yakıt tüketim göstergesi, günlük kilometre sayacı A veya B'nin ortalama yakıt tüketimi oranını gösterir. Ortalama yakıt tüketimi aralığı 0,1 ila 99,9 (km/L, MPG IMP, US) veya 2,0 ila 99,9 (L/100 km) arasında değişir. Günlük kilometre sayacında 0,0 görüntüleniyorken ortalama yakıt tüketim göstergesi " - - - -" görüntüler. Yakıt tüketim göstergesini sıfırlamak için günlük kilometre sayacını sıfırlayın.

NOT: Ekranda yaklaşık değerler gösterilir. Gösterilen değerler gerçek değerlerle aynı olmayabilir.

UZUN FAR GÖSTERGE LAMBASI

"≡▷" ⑮

Uzun far açıldığında mavi ışık yanıp söner.



ARIZA GÖSTERGE LAMBASI

“FI” 16

FI

Eğer yakıt enjeksiyon sistemi çalışmazsa arıza gösterge lambası 16 yanar ve gösterge kilometre sayacı alanında “FI” işaretini iki şekilde gösterir;

- Toplam kilometre sayacındaki 14 göstergesi kilometre sayacı/günlük kilometre sayacı değerini ve “FI” ifadesini sırayla gösterir ve arıza gösterge lambası 16 yanık kalır.
- Toplam kilometre sayacının görüntüleme alanındaki gösterge 14 “FI” ifadesini sürekli olarak gösterir ve kırmızı gösterge lambası 16 yanıp söner.

A modunda motor çalışmaya devam edebilir, ancak B modunda çalışmaz.

NOT

Yakıt enjeksiyon sistemi ile alakalı bir sorunu bildirmek için arıza gösterge lambası yanar. Arıza göstergesi yanıyorken motosikletin sürülmesi motora ve şanzımana hasar verebilir.

Arıza gösterge lambası yandığında ve gösterge “FI” gösterdiğinde yakıt enjeksiyon sistemini kontrol ettirmek için motosikletinizi en kısa zamanda yetkili Suzuki servisine gösterin.

NOT:

- Eğer gösterge “FI” ve kilometre sayacı/günlük kilometre sayacı değerini dönüşümlü olarak gösterir ve arıza gösterge lambası yanar ve yanık kalırsa, motoru çalışır durumda yetkili Suzuki servisine getirin. Eğer motor teklerse kontak anahtarını kapatıp açarak motoru çalıştırmayı deneyin.
- Eğer gösterge sürekli olarak “FI” gösteriyor ve arıza gösterge lambası yanıp sönüyorsa, motor çalışmayacaktır.
- Arıza gösterge lambası yanar ve 3 kez yanıp sönerse akünün voltajı düşmüş demektir. Motosikletin incelenmesi için yetkili Suzuki servisine başvurun.

CHEC

Gösterge ⑭ “CHEC” gösterdiği zaman aşağıdakileri kontrol edin;

Motor durdurma düğmesinin “O” konumunda olduğundan emin olun.

Vitesin boşa olduğundan ve yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan emin olun.

Gösterge yukarıdaki prosedürden sonra hala “CHEC” işaretini gösterirse ateşleme sigortasını ve kurşun tel bağlantılarını kontrol edin.

YAĞ BASINCI GÖSTERGE

LAMBASI “≥” ⑰

Motor yağı basıncı normal çalışma sınırının altına düştüğünde bu gösterge yanar. Kontak anahtarı “ON” konumundayken ve motor çalışmıyorken bu gösterge yanmalıdır.

Motor çalışır çalışmaz bu gösterge sönmelidir.

NOT

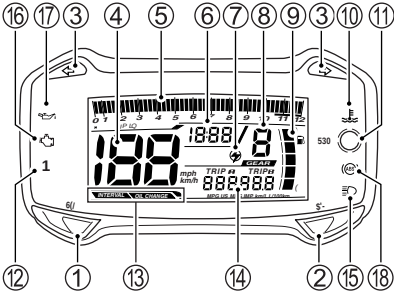
Motoru çalıştırdıktan sonra yağ basıncı gösterge lambası yanarken gaz keleşinin açılması veya motosikletin çalıştırılması motoru olumsuz şekilde etkileyebilir.

Gaz keleşini açmadan veya motoru çalıştırmadan önce yağ basıncı uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

NOT

Yağ basıncı uyarı lambası yanarken motosikletin sürölmesi motor ve şanzımana hasar verebilir.

Düşük yağ basıncını göstererek yağ basıncı göstergesi yandığında motoru hemen durdurun. Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Gerekli miktarda yağ yoksa ve ışık hala yanıyorsa motosikletinizi arızasının giderilmesi için yetkili Suzuki servisine gösterin.



ABS GÖSTERGE LAMPASI "X"

(18)

(DL250A)

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna çevrildiğinde bu gösterge yanar ve hız 5 km/h'yı aştığında söner.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) ile ilgili bir sorun olması durumunda bu gösterge yanıp söner veya yanar. ABS gösterge lambası yanar veya yanıp sönerken ABS çalışmaz.

NOT: Motosikleti çalıştırdıktan sonra sürmeye başlamadan önce ABS gösterge lambası sönerse kontağı açıp kapatarak ABS göstergesinin işlevini kontrol edin. Sürmeye başlamadan önce motor yüksek devirde çalıştırılmışsa ABS gösterge lambasını sönebilir. Kontak açıldığında ABS gösterge lambası yanmazsa sistemi yetkili Suzuki servisine mümkün olduğunca çabuk gösterin.

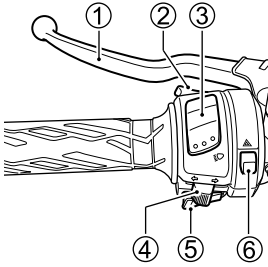
⚠ UYARI

ABS uyarı lambası yanıyorken motosikleti sürmek tehlikeli olabilir.

Sürüş sırasında ABS gösterge lambası yanıp sönerse veya yanarsa motosikleti güvenli bir yerde durdurun ve kontağı kapatın. Bir süre sonra kontağı "ON" (AÇIK) konumuna çevirin ve gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin.

- Sürüş başladıktan sonra uyarı lambası sönerse ABS çalışacaktır.
- Sürüş başladıktan sonra sönmeye ABS çalışmaz ve frenler normal durma işlevi gösterir. Mümkün olduğunca çabuk olacak şekilde sistemi bir yetkili SUZUKI yetkili servisine kontrol ettirin.

SOL GİDON



KAVRAMA KOLU ①

Kavrama kolu, motorun çalıştırılması veya vites değiştirme sırasında tahrikin arka tekerlekten ayrılması için kullanılır. Kolu sıkarak kavrama ayrılabilir.

FAR FLAŞÖR DÜĞMESİ ②

Farı yakmak için anahtara basın.

KARARTMA DÜĞMESİ ③

“≡▷” konumu

Kısa far yanar.

“≡▷” konumu

Uzun far yanar. Aynı zamanda uzun far uyarı lambası da yanar.

NOT

Karartma düğmesinin “≡▷” ve “•” konumu arasında tutulması kısa ve uzun farları yakacaktır. Bu hatalı işlem motosiklet farlarına zarar verebilir.

Sadece “≡▷” veya “≡▷” konumunu seçmek için karartma düğmesini kullanın.

NOT

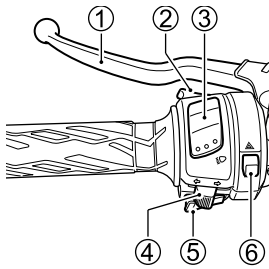
Farın önüne bant yapıştırmak ve bir şey yerleştirmek farın ısı yaymasını engelleyebilir. Bu da far hasarına neden olabilir.

Fara bant yapıştırmayın veya önüne bir şey koymayın.

NOT

Yandıkları sırada farın veya arka lambanın önüne bir nesne koymayın ve motor durmuş durumdayken kıyafetlerle üstlerini örtmeyin.

Bu camın erimesine veya camın ısı nedeniyle nesnenin zarar görmesine neden olabilir.



DÖNÜŞ SİYAL LAMBASI DÜŞMESİ “” アドバイス” ④

Anahtarı “” konumuna getirdiğinizde sola dönüş sinyalleri yanar. Anahtarı “” アドバイス” konumuna getirdiğinizde sağa dönüş sinyalleri yanar. Gösterge lambası da aralıklı olarak yanıp sönecektir. Dönüş sinyalinin çalışmasını iptal etmek için anahtara basın.

⚠ UYARI

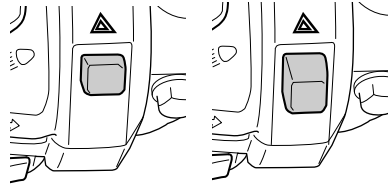
Sinyalleri doğru kullanmadığınız veya gerektiğinde kapatmadığınız takdirde tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir. Diğer sürücüler bunu yanlış anlayabilecekleri için kaza olabilir.

Dönüş yaparken veya şerit değiştirirken mutlaka sinyal verin. Şerit değiştirdikten veya dönüş yaptıktan sonra sinyali kapatmayı unutmayın.

KORNA ANAHTARI “” ⑤

Kornayı çalıştırmak için anahtara basın.

DÖRTLÜ İKAZ DÜŞMESİ “O” ⑥

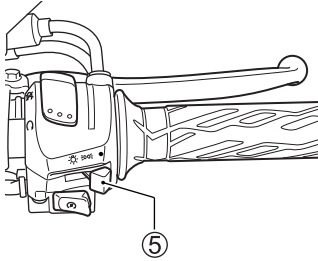
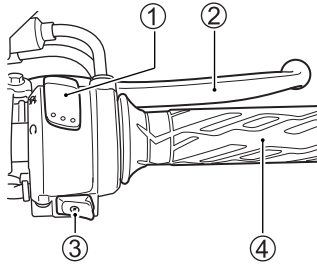


AÇIK

KAPALI

Kontak anahtarı “ON” konumunda iken düğmeye basıldığında dört sinyal lambası ve her iki sinyal gösterge lambası eş zamanlı yanıp sönerler. Acil park etmeniz gerektiğinde ya da aracınızla bir kazaya maruz kaldığınızda karşı trafiği uyarı amacıyla dörtlü ikaz ışıklarını yakın.

SAĞ GİDON



(Meksika)

MOTOR DURDURMA DÜĞMESİ ①

“⊗” konumu

Ateşleme devreleri kapalıdır. Motor çalışmaz.

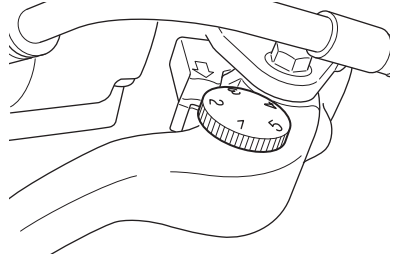
“⊙” konumu

Ateşleme devreleri açıktır ve motor çalışabilir.

ÖN FREN KOLU ②

Ön freni kullanmak için, fren kolunu hafifçe gaz koluna doğru çekin. Bu motosiklette diskli fren sistemi bulunmaktadır ve aracı uygun bir şekilde yavaşlatmak için fazla basınç gerektirmez. Fren kolu içe doğru çekildiğinde fren lambası yanar.

Ön Fren Kolunun Ayarlanması

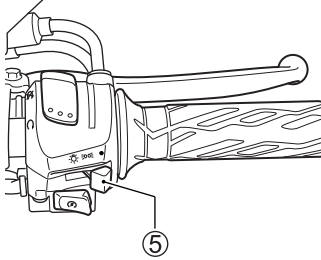
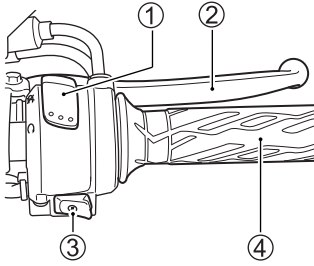


Ön fren kolu ile gaz kelebeği kolu arasındaki mesafe 5 pozisyonundan birine ayarlanabilir. Konumu değiştirmek için fren kolunu ileri iterek ayarlayıcıyı istediğiniz pozisyona getirin. Fren kolu pozisyonunu her değiştirdiğinizde ayarlayıcının doğru pozisyonda durduğundan emin olun; fren kolunun her bir atımı, ayarlayıcının çukuruna oturmuş olmalıdır. Bu motosiklet ayarlayıcısı 3 konumuna ayarlanmış olarak fabrikadan sevk edilmektedir.

⚠ UYARI

Ön fren kolu konumunu sürüş esnasında ayarlamak tehlikelidir. Elinizi gidondan ayırmazınız motosikleti kontrol kabiliyetinizi düşürür.

Sürüş sırasında asla ön fren kolu konumunu ayarlamayın. Her iki elinizi gidonlarda tutun.



(Meksika)

ELEKTRİKLİ MARŞ DÜĞMESİ “ ”

③

Bu düğme marş motorunu çalıştırmak için kullanılır. Kontak anahtarı “ON” konumunda, motor durdurma düğmesi “Q” konumunda, vites boştayken kavrama kolunu sıkın, marş motorunu çalıştırmak için elektrikli marş düğmesine basın ve motoru çalıştırın.

NOT: Bu motosiklet, ateşleme devresi ve marş devresi için ara kilitleme sistemiyle donatılmıştır. Motor ancak aşağıdaki şartlarda çalıştırılabilir:

- Şanzıman boş vites konumunda veya
- Şanzıman viteste, yan sehpa tamamen yukarıda ve kavrama ayrılmış.

NOT

Marş motorunu tek seferde beş saniyeden fazla çalıştırmak marş motoruna ve kablo tesisatına aşırı ısınmadan dolayı zarar verebilir.

Tek seferde marş motorunu beş saniyeden fazla çalıştırmayın. Birkaç teşebbüsten sonra motor çalışmazsa, yakıt ve ateşleme sistemlerini kontrol edin. Bu kullanıcı kılavuzunda yer alan ARIZA GİDERME bölümüne bakın.

NOT

Motorun aşağıdaki koşullar altında olup olmadığını kontrol edin. Motor burada söz edilenler dışında bir durumda çalıştırılırsa, motora ciddi bir hasar gelebilir. Bu koşullar göstergede gösterilmiyorsa, kontrol amacıyla yetkili Suzuki servisine danışın.

- Boş vites gösterge lambası yanıdığında, vites konum göstergesi “0” (Boş) göstermelidir.
- Boş vites gösterge lambası söndüğünde, vites konum göstergesi “1”, “2”, “3”, “4”, “5” veya “6”ı göstermelidir.

GAZ KOLU ④

Motor devri gaz koluna bağlı olarak kontrol edilir. Motor devrini arttırmak için kolu size doğru döndürün. Motor devrini azaltmak için kolu sizden uzağa doğru döndürün.

FAR DÜĞMESİ ⑤ (Meksika)

“” konumu

Tüm lambalar yanar.

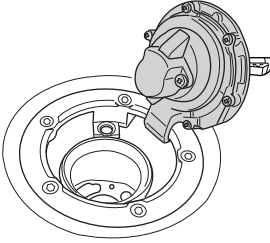
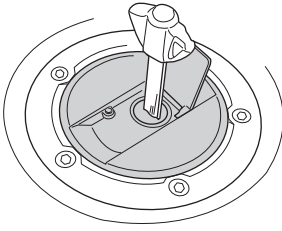
“” konumu

Gösterge lambası, park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanar.

“•” konumu

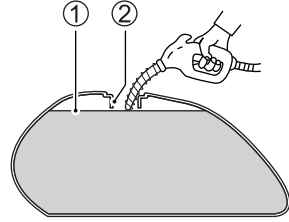
Bütün lambalar söner.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI



Yakıt deposu kapağını açmak için anahtarı deliğe sokun ve saat yönünde çevirin. Anahtar takılı iken, anahtarla birlikte yukarı kaldırın ve yakıt deposu kapağını açın. Kapağı kapatmak için anahtar kapak kilidi üzerinde iken, klik sesini duyana dek kapağı yavaşça aşağı doğru itin.

Yakıt deposunu doldururken taze benzin kullanın. Pislik, toz, su veya başka bir sıvı ile kirlenmiş bozuk benzin kullanmayın. Yakıt deposunu doldururken yakıt deposuna pislik, toz veya su girmediğinden emin olun.



- ① Yakıt seviyesi
- ② Doldurma ağzı

⚠ UYARI

Yakıt deposunu çok doldurduysanız motor veya güneşin ısıtmasından dolayı genleşen yakıt taşabilir. Taşan yakıt alev alabilir.

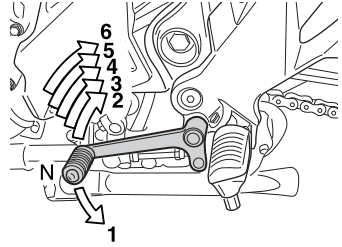
Yakıt seviyesi, dolum ağzının altına ulaştığında yakıt ikmalini durdurun.

⚠ UYARI

Yakıt ikmali yaparken güvenlik önlemlerine uyulmaması yangına veya zehirli dumanları solumanıza neden olabilir.

İyi havalandırılan bir alanda yakıt doldurun. Motorun çalışmadığından emin olun ve sıcak motora yakıt dökmekten kaçının. Sigara içmeyin, yakıt ikmal alanında açık alev veya kıvılcıma neden olacak bir şey bulundurmayın. Benzin dumanını solumayın. Motosiklete yakıt doldurulurken çocukları ve hayvanları uzak tutun.

VİTES KOLU

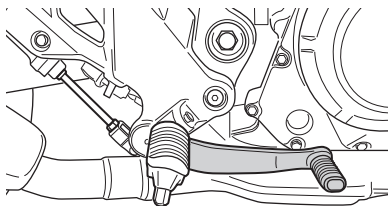


Bu motosiklette şekilde gösterildiği gibi çalışan 6 vitesli bir şanzıman bulunmaktadır. Doğru bir biçimde vites değiştirmek için, kavrama kolunu sıkın ve vitesi değiştirdiğiniz anda gazı kesin. Vitesi önce yükseltip, sonra da bir alt vites düşürün. Boş vites, 1. ve 2. vites arasındadır. Boş vites seçildiğinde, vites kolunu 1. ve 2. vitesin ortasına kadar kaldırın veya bastırın.

NOT: Vites boştayken, gösterge panelindeki yeşil gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, lamba yansa bile, vitesin boşa düzgün bir biçimde geçip geçmediğini belirlemek için debriyaj kolunu yavaşça bırakın.

Vites küçültmeden önce motosikletin hızını azaltın. Vites küçültürken, debriyaj kavramadan önce motor devri arttırılmalıdır. Bu, diferansiyel parçalarının ve arka lastiğin gereksiz yere aşınmasını önleyecektir.

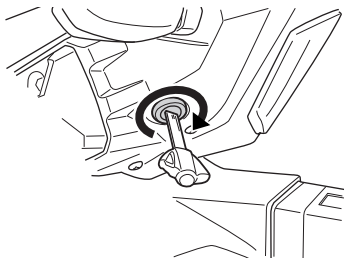
ARKA FREN PEDALI



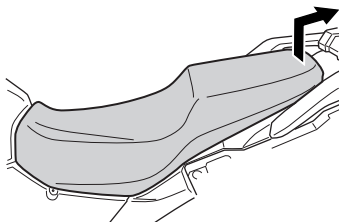
Arka fren pedalına basıldığında arka kampana fren devreye girer. Arka fren çalıştığında fren lambası yanar.

SELE KİLİDİ VE KASK TUTUCULARI

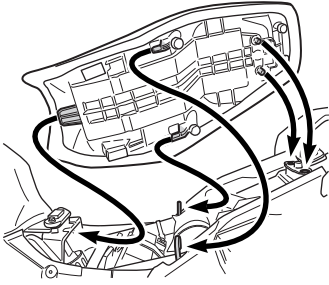
SELE KİLİDİ



Sele kilidi sol şasi kapağının altındadır. Seleyi sökmek için kontak anahtarını saat yönünde çevirin.



Selenin arka ucunu yukarıya kaldırın ve geriye doğru kaydırın.



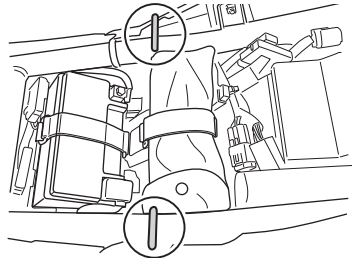
Seleyi yeniden monte etmek için, sele kopçalarını sele kopçası tutucularının içine yerleştirin ve sele kilitli duruma gelene kadar aşağıya doğru iyice bastırın.

⚠ UYARI

Selenin düzgün olarak monte edilmemesi selenin kaymasına ve sürücünün kontrolü kaybetmesine neden olabilir.

Doğru konumda seleyi sağlam bir şekilde oturtun.

KASK TUTUCULARI



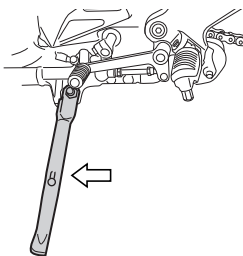
Selenin altında kask tutucular bulunmaktadır. Kask tutucuları kullanmak için, seleyi sökün, kaskınızı kask tutucuya bağlayın ve seleyi yerine monte edin.

⚠ UYARI

Kask, kask tutucusuna takılıken aracı sürmek sürücünün kontrolünü azaltabilir.

Kaskı asla kask tutucusu üzerinde taşımayın. Taşımanız gerekiyorsa kaskı seleye emniyetli bir şekilde bağlayın.

YAN SEHPA



Yan sehpa açıkken ve vites boşta iken ateşleme devresini kesmek için bir ara kilitleme sistemi bulunmaktadır.

Yan sehpa/ateşleme ara kilitleme sistemi aşağıdaki gibi çalışır:

Yan sehpa açık ve şanzıman vitese takılırsa, motor çalıştırılmaz.

Motor çalışır durumda ve şanzıman vitesteyken yan sehpa açılırsa motor durur.

Motor çalışır durumda ve şanzıman vitesteyken yan sehpa açılırsa motor durur.

⚠ UYARI

Yan sehpa tam olarak kaldırılmadığı halde motosikleti sürmek sola dönüşlerde kazaya neden olabilir.

Sürüş öncesinde yan sehpa / ateşleme ara kilitleme düğmesinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Sürüşten önce daima yan sehpayı tamamen kaldırın.

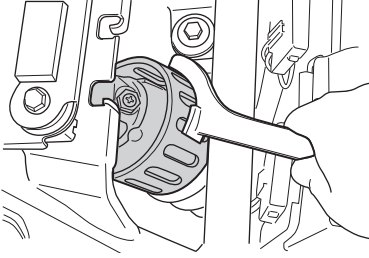
NOT

Park sırasında gerekli önlemleri almazsanız motosiklet devrilebilir.

Motosikleti sert ve düz zeminin üstüne park edin. Eğimli bir alana park etmeniz gerekiyorsa, motosikletin ön tarafının yukarı doğru bakmasını sağlayın ve vitesi 1'e alarak yan sehpanın üzerinden savrulma ihtimalini azaltın.

ARKA SÜSPANSİYON

Yay Sertlik Ayarı



1. SELE KİLİDİ VE KASK TUTUCU bölümüne bakarak seleyi çıkarın.
2. Sürücü yükü, sürüş tarzını ve yol koşullarını göz önüne alarak arka süspansiyonun sertliği ayarlanabilir. Yay sertliği 7 konuma ayarlanabilir. Yayın sertlik ayarını değiştirmek için motosikleti yan sehpanın üzerine alın. Takım çantasındaki ayarlayıcıyla yay halkasını istenen konuma döndürün. Konum "1" en yumuşak yay gerilimini sağlar ve konum "7" en sert yay gerilimini sağlar. Bu motosiklet ayarlayıcısı 3 konumuna ayarlanmış olarak fabrikadan sevk edilmektedir.

Arka Süspansiyon Etiketi

⚠ UYARI

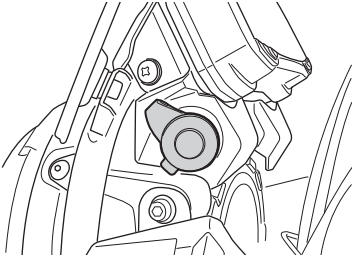


**Bu birim yüksek basınçlı azot gazı içerir.
Hor kullanmak patlamaya neden olabilir.**

- Ateşten ve sıcaktan uzak tutun.
- Daha fazla bilgi için kullanma kılavuzunu okuyun.

NOT: Arka süspansiyon birimini atmak için yetkili Suzuki servisine başvurun.

ÇIKIŞ TERMİNALİ



12V elektrikli aksesuarları bağlamak için DL250/A'da bir çıkış terminali vardır. Aksesuarların toplam elektrik watt değeri için seyir esnasında 36W ve rölantide en fazla 12W kullanılabilir. Elektrikli aksesuar voltajını ve watt değerini terminale bağlamadan önce kontrol edin.

⚠ UYARI

Çıkış terminaline uzun bir soket sokarsanız, gidonlara temas edebilir ve motosikletin güvenli bir şekilde sürülmesini ve hareket ettirilmesini önleyebilir, dengenizi kaybedip düşebilirsiniz.

Soketi çıkış terminaline yerleştirdikten sonra, soketin gidonlara dokunmadığını kontrol etmek için gidonu sola sağa döndürün.

⚠ UYARI

Çıkış terminalini çalıştırırken, elektrikli cihazları uygun olmayan şekilde düzenlenmiş ve ayarlanmıyorsa ve sıkıca sabitlenmemişse, bu durum gidonların kullanılmasını engelleyebilir ve/veya bu cihazların düşmesine neden olabilir.

Çalıştırmaya başlamadan önce, çalıştırmanın herhangi bir engel oluşturmayacağını ve cihazların sıkıca sabitlendiklerini görmek için gidonları sağa sola çevirin.

NOT

Yanlış elektrikli aksesuarların kullanılması motosikletinize zarar verebilir. Olması gereken watt değerinin aşılması veya 12V aksesuardan başka aksesuar kullanılması elektrik sistemine ve aksesuara ciddi şekilde zarar verebilir.

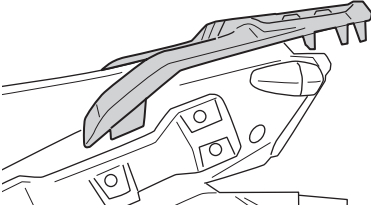
Elektrikli aksesuarları bağlamadan önce voltaj ve watt değerini kontrol edin.

NOT

Rölanti esnasında 12W veya üzerinde bir güç kullanılması akünün boşalmasına neden olabilir.

Rölanti sırasında 12W veya daha azını kullanın.

ARKA TAŞIYICI



Arka taşıyıcı yük kapasitesi 8,5 kg'dır (18 lbs).

UYARI

Motosikletin aşırı yüklü halde kullanılması sürüş dengesini düşürecektir ve kontrol kaybına yol açabilir.

Motosikleti yük kapasitesinin üzerinde yüklemeyin.





YAKIT, MOTOR VE SOĞUTMA SIVISI TAVSİYELERİ

YAKIT OKTAN SAYISI	3-2
OKSİJENLENMİŞ YAKIT ÖNERİSİ	3-2
MOTOR YAĞI	3-3
MOTOR SOĞUTMA SIVISI	3-5

YAKIT, MOTOR VE SOĞUTMA SIVISI TAVSİYELERİ

YAKIT OKTAN SAYISI

91 ya da daha yüksek oktan oranına sahip kurşunsuz benzin kullanın (Araştırma metodu). Kurşunsuz benzin, egzoz bileşenlerinin ve bujinin ömrünü arttıracaktır.

NOT:

- *Motorda hızlanma kaybı veya yetersiz güç gibi sorunlar görülürse, nedeni motosiklette kullanılan yakıt olabilir. Böyle bir durumda farklı bir benzin istasyonu deneyin. Değiştirdikten sonra durum iyileşmezse, Suzuki yetkili servisine başvurun.*
- *Vuruntu olursa markalar arasında farklılıklar olduğundan daha yüksek oktan sınıflı ya da başka bir marka benzin koyun.*

OKSİJENLENMİŞ YAKIT ÖNERİSİ (AB)

Minimum oktan gereksinimini ve aşağıdaki gereksinimleri karşılayan oksijenlenmiş yakıt, Yeni Araç Sınırlı Garantisi'ni ve Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi'ni tehlikeye atmaksızın kullanılabilir.

NOT: Oksijenli yakıtlar, alkol gibi oksijen taşıyan katkı maddeleri içeren yakıtlardır.

Benzin/Etanol Karışımları

Benzin ve etanol (granül alkol), "BENZİN ALKOL" karışımı olarak da bilinir bazı bölgelerde ticari olarak piyasada bulunmaktadır. Bu tip karışımlar %10'dan daha fazla etanol (■) içeriyorsa motosikletinizde kullanılabilir. Benzin-etanol karışımı oktan oranlarının önerilen benzin oranlarından daha düşük olmadığından emin olun.

NOT:

- Suzuki hava kirliliğinin önlenmesi için oksijenlenmiş yakıt kullanmanızı önermektedir.
- Kullanacağınız oksijenlenmiş yakıtlarda önerilen oktan sayısı olduğunda emin olun.
- Oksijenlenmiş yakıt kullanırken Motosikletinizin sürüş performansından memnun değilseniz ya da motorda tutukluk fark ederseniz, başka bir marka yakıt deneyin çünkü markalar arasında bazı farklar olabilmektedir.

NOT

Alkol içeren benzinin boyalı yüzeylere dökülmesi motosikletinizin boyasına zarar verebilir.

Yakıt deposunu doldururken benzini dökmemeye dikkat edin. Dökülmüş benzini derhal silin.

NOT

Kurşunlu benzin kullanmayın.

Kurşunlu benzin kullanılması katalitik konvertörün arızalanmasına neden olacaktır.

MOTOR YAĞI

Suzuki orijinal motor yağı veya muadillerini kullanın. Suzuki orijinal motor yağı bulunamıyorsa, aşağıdaki talimatlar doğrultusunda uygun bir motor yağı seçin.

Yağ kalitesi motorun performansı ve ömrü için ana katkısı yapan etmendir. Daima yüksek kaliteli bir motor yağı tercih edin. API (Amerikan Petrol Enstitüsü) standardına göre SG, SH, SJ veya SL ve JASO standartlarında MA sınıfı yağlar kullanın.

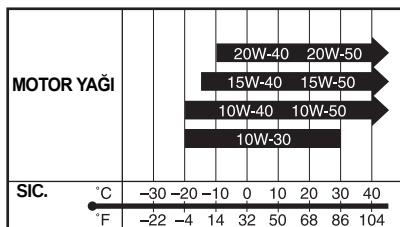
SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ veya SL	MA

API: Amerikan Petrol Enstitüsü

JASO: Japon Otomobil Standartları
Kuruluşu

SAE Motor Yağı Viskozitesi

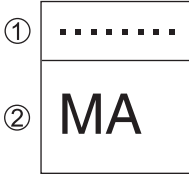
Suzuki SAE 10W-40 motor yağı kullanmanızı tavsiye eder. SAE 10W-40 viskozite düzeyine sahip motor yağı bulamadığınız takdirde, aşağıdaki çizelgeye göre alternatif oluşturacak bir motor yağını tercih edin.



JASO T903

JASO T903 standardı 4 zamanlı motosiklet ve ATV motorları için motor yağı seçme endeksidir. Motosiklet ve ATV motorları debriyaj ve şanzıman dişlilerini motor yağı ile yağlar. JASO T903, motosiklet ve ATV debriyaj ve şanzımanları için performans gereksinimlerini belirtir.

MA ve MB olmak üzere iki sınıf vardır. Yağ kutusu standardı teyit eden aşağıdaki sınıflandırmaya sahiptir.



- ① Yağ satan firmanın kod numarası
- ② Yağ sınıfı

Enerji Muhafazası

Suzuki “ENERGY CONSERVING” (Enerjinin Korunması) veya “RESOURCE CONSERVING” (Kaynakların Korunması) anlayışına uyan tip yağ kullanılmasını tavsiye etmez. API SH, SJ veya SL sınıfındaki bazı motor yağları API sınıflandırma işaretleriyle beraber “ENERGY CONSERVING” işaretini taşırlar. Bu yağlar motor ömrünü ve debriyaj performansını etkiler.

API SG, SH, SJ veya SL



Tavsiye edilen

API SH, SJ veya SL



Tavsiye edilmez

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

“SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI” veya “SUZUKI LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI”. “SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI” ve “SUZUKI LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI” mevcut değilse, alüminyum radyatöre uyumlu, glikol bazlı bir antifrizle sadece 50:50 oranında karıştırılmış saf su kullanın.

UYARI

Motor soğutma sıvısı yutulur ya da solunursa ölümcül olabilir. Çözelti hayvanlar için zehirli olabilir.

Antifriz ya da soğutma sıvısı içmeyin. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Derhal zehirlenme merkezi ya da doktora müracaat edin. Duman ya da sıcak buharı solumayın; solunması durumunda derin nefes alarak çıkarın. Soğutma sıvısı gözle gireirse, gözleri su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Kullandıktan sonra iyice yıkayın. Çocukların ve hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.

NOT

Motor soğutma sıvısının boyalı yüzeylere dökülmesi motosikletinizin boyasına zarar verebilir.

Radyatörü doldururken etrafa sıvı dökmemeye dikkat edin. Dökülmüş motor soğutma sıvısını derhal silin.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Motor soğutma sıvısı, antifriz çözeltisi etkisinin yanı sıra, pas giderici ve su pompa yağlayıcısı görevini görür. Dolayısıyla, bulunduğunuz bölgedeki atmosfer ısısı donma noktasına kadar düşmese de, motor soğutma sıvısı her zaman kullanılmalıdır.

SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI (Mavi)

“SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI ” önceden uygun orana göre hazırlanmıştır. Soğutma sıvısı seviyesi düşerse sadece “SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI” ekleyin. Soğutma sıvısını değiştirirken “SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI”nı seyreltmeye gerek yoktur.

SUZUKI LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI (Yeşil)

Karışım Suyu

Sadece saf su kullanın. Saf su dışındaki sular alüminyum radyatörü paslandırır ve tıkar.

Gerekli motor soğutma sıvısı/sulu solüsyon miktarı (toplam):
1350 ml (1.4/1.2 US/Imp. qt)

Motor soğutma sıvısı	675 ml (0.7/0.6 US/Imp. qt)
Su	675 ml (0.7/0.6 US/Imp. qt)

NOT: Bu %50 karışım, -31°C (-24°F) üzerindeki sıcaklıklarda soğutma sisteminizi donmaya karşı koruyacaktır. Eğer motosiklet -31°C (-24°F) altındaki sıcaklıklara maruz kalırsa bu karışım oranı tabloya göre %55 (-40°C / -40°F) veya %60 (-55°C / -67°F) soğutma sıvısı oranına artmalıdır. Karışım oranı %60 soğutma sıvısını aşmamalıdır.



SÜRÜŞ ÖNCESİ RODAJ VE KONTROL

MAKSİMUM MOTOR DEVRİ ÖNERİLERİ	4-2
MOTOR DEVRİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ	4-2
YENİ LASTİKLERİN ALIŞTIRILMASI	4-2
SABİT DÜŞÜK DEVİRDEN KAÇININ	4-2
SÜRÜŞ ÖNCESİ MOTOR YAĞININ DEVRİDAİM YAPMASINI SAĞLAYIN	4-3
İLK VE EN ÖNEMLİ SERVİSE DİKKAT EDİN	4-3
SÜRÜŞ ÖNCESİ İNCELEME	4-3

SÜRÜŞ ÖNCESİ RODAJ VE KONTROL

Girişte yeni Suzuki aracınızdan maksimum ömür ve performans elde etmeniz için düzgün rodajın ne denli önemli olduğu açıklanmaktadır. Aşağıda bulunan ana hatlar uygun rodaj prosedürlerini açıklamaktadır.

MAKSİMUM MOTOR DEVRİ ÖNERİLERİ

Aşağıdaki tablo rodaj periyodunda tavsiye edilen maksimum motor devri çalışmasını gösterir.

İlk	800 km (500 mil)	5000 devrin altında
Kadar	1600 km (1000 mil)	7500 devrin altında
Üzeri	1600 km (1000 mil)	10500 devrin altında

MOTOR DEVRİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Motor devri sabit bir devir düzeyinde tutulmamalı, değiştirilmelidir. Bu durum, parçaların basınç ile “yüklenmesine” ve daha sonra yükün tahliye edilmesine neden olacak ve parçaların soğumasını sağlayacaktır. Bu işlem, parçaların eşlenmesi ve alışması sürecine katkıda bulunacaktır. Bu eşleme işlemini gerçekleştirebilmek için, motor parçalarına bir miktar basınç uygulamak gereklidir. Buna karşılık, motor üzerine aşırı basınç uygulamayın.

YENİ LASTİKLERİN ALIŞTIRILMASI

Maksimum performans elde edebilmek için yeni lastikler de aynı motordaki gibi, düzenli bir alıştırmaya gerektirmektedir. Maksimum performansla ulaşmaya çalışmadan önce ilk 160 kilometrede (100 mil) viraj alma eğim açını kademeli olarak artırarak lastik yüzeyini aşındırın. İlk 160 kilometrede (100 mil) ani hızlanma, ani viraj ve ani frenlerden kaçının.

⚠ UYARI

Lastiklerde alıştırmaya yapılmaması lastiklerin patinaj yapmasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Yeni lastiklerle sürüş sırasında daha fazla dikkat etmelisiniz. Bu bölümde tarif edildiği şekilde lastiklerde düzenli bir alıştırmaya yapın ve ilk 160 kilometrede (100 mil) ani hızlanma, ani viraj ve ani frenlerden kaçının.

SABİT DÜŞÜK DEVİRDEN KAÇININ

Motorun sabit düşük devirde (hafif yük) çalıştırılması parçaların perdelanmasına ve yerine oturmamasına neden olabilir. Motorun, maksimum sınırları aşmadan serbestçe devir almasına izin verin. Bununla beraber ilk 1600 kilometrede (1000 mil) tam gaz kullanmayın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ MOTOR YAĞININ DEVİRDAİM YAPMASINI SAĞLAYIN

Yük uygulamadan ya da motorun hızını arttırmadan önce, motorun sıcak ya da soğuk çalıştırılmasının ardından yeterli kadar ısınma süresi verin. Bu, yağın tüm önemli motor parçalarına ulaşması için zaman sağlayacaktır.

İLK VE EN ÖNEMLİ SERVİSE DİKKAT EDİN

İlk servis (1000 km bakımı) motosikletinizin alacağı en önemli servistir. Rodaj süresince, tüm motor bileşenleri birbirine alıacak ve yerine oturacaktır. İlk servisin bir parçası olarak gerekli olan bakım işlemi, tüm ayarların düzeltilmesi, bağlantı parçalarının sıkılması ve kirli yağın değiştirilmesini kapsamaktadır. Bu hizmetin zamanında verilmesi, motorunuzun uzun ömürlü olmasını ve ondan en iyi performans almanızı sağlayacaktır.

NOTE: 1000 km (600 mil) bakımı, bu Kullanıcı Kılavuzunun KONTROL VE BAKIM bölümünde anlatıldığı şekilde yapılmalıdır. Söz konusu bu bölümde yer alan DİKKAT ve UYARI mesajlarına özellikle dikkat edin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

⚠ UYARI

Sürüş öncesi kontrol ve bakımın gerçekleştirilmemesi, kaza ihtimalini ya da parçaların zarar görme ihtimalini arttıracaktır.

Motosikleti her kullandığınızda iyi durumda olduğundan emin olmak için inceleyin. **İNCELEME VE BAKIM** bölümüne bakın.

⚠ UYARI

Bu motosikleti yanlış lastiklerle veya yanlış değerdeki lastik basınçlarıyla veya eşit olmayan lastik basınçlarıyla sürerseniz motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu da kaza riskini arttıracaktır.

Daima bu kullanım el kitabında belirtilen tip ve büyüklükteki lastikleri kullanın. Daima **İNCELEME VE BAKIM** bölümünde belirtilen basınç değerlerini muhafaza edin.

Mekanik sorun yaşamamanız ve seyir esnasında yolda kalmamanız için motosikletin durumunu kontrol edin. Motosikletinizi sürmeden önce, aşağıdakileri kontrol ettiğinizden emin olun. Sürücünün, yolcunun kişisel güvenliği ve motosikletin korunması açısından motosikletinizin iyi durumda olduğundan emin olun.

UYARI

Motor çalışırken bakım yapılması tehlikeli olabilir. Ellerinizin ya da kıyafetinizin hareketli parçalara yakalanması ciddi biçimde yaralanmanıza neden olabilir.

Lambalar, motor durdurma düğmesi ve gaz kontrolleri dışındaki bakım kontrollerini yaparken motoru durdurun.

KONTROL EDİLECEKLER	KONTROL KONUSU:
Direksiyon sistemi	Yumuşaklık Hareket sınırlaması yok Kayma ya da boşluk yok
Gaz kelebeği ( 6-24)	Uygun gaz teli boşluğu Gaz kolunun düzgün çalışması ve kapalı konuma geri dönüşü
Kavrama ( 6-25)	Doğru kablo boşluğu Debriyaj kolunda kesin ve yumuşak bir şekilde çalışması
Frenler ( 2-21, 2-26, 6-32)	Doğru pedal ve kol çalışması Depodaki yağ seviyesinin "LOWER" (düşük) çizgisinin üzerinde olması Doğru pedal ve kol boşluğu Süngerimsi olmaması Sıvı sızıntısı olmaması Fren balataları sonuna kadar aşınmış olmamalıdır

Süspansiyonlar ( 2-29)	Yumuşak hareket
Yakıt ( 2-10)	Gidilmesi planlanan mesafeye yetecek kadar
Tahrik zinciri ( 6-28)	Doğru gerilim veya esneklik Yeterli yağlanmış Aşırı ısınma veya hasar yok
Lastikler ( 6-37)	Doğru hava basıncı Uygun dış derinliği Kesik ve çatlak olmaması
Motor yağı ( 6-18)	Doğru seviye
Soğutma sistemi ( 6-26)	Uygun soğutma sıvısı seviyesi Soğutma sıvısı sızıntısı olmamalıdır
Aydınlatma ( 2-5, 2-8, 2-19)	Tüm ışıklar ve göstergelerin çalışması
Korna ( 2-20)	Doğru fonksiyon
Motor durdurma düğmesi ( 2-21)	Doğru fonksiyon
Yan sehpa/ Ateşleme ara kilit sistemi ( 6-40)	Doğru çalışma
Ön cam ( 8-5)	İyi bir görüş mesafesi

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	5-2
MOTORUN HAREKET ETTİRİLMESİ	5-4
ŞANZIMANIN KULLANILMASI	5-5
RAMPADA SEYİR	5-6
DURDURMA VE PARK ETME	5-6

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki-
leri kontrol edin:

- Şanzıman boş vites konumunda.
- Motor durdurma düğmesi “Q” konumunda.

NOT: Bu motosiklet, ateşleme devresi ve marş devresi için ara kilitleme sistemiyle donatılmıştır.

Motor ancak aşağıdaki şartlarda çalıştırılabilir:

- Şanzıman boş vites konumunda veya
- Şanzıman viteste, yan sehpa tamamen yukarıda ve kavrama ayrılmış.

NOT: Motosiklet devrildiğinde yakıt beslemesi sistemi motoru durdurur. Motoru tekrar çalıştırmadan önce kontağı kapatın.

NOT

Motorun aşağıdaki koşullar altında olup olmadığını kontrol edin. Motor burada söz edilenler dışında bir durumda çalıştırılırsa, motora ciddi bir hasar gelebilir. Bu koşullar göstergede gösterilmiyorsa, kontrol amacıyla yetkili Suzuki servisine danışın.

- Boş vites gösterge lambası yanı-
dığında, vites konum göster-
gesi “0” (Boş) göstermelidir.
- Boş vites gösterge lambası sön-
düğünde, vites konum göster-
gesi “1”, “2”, “3”, “4”, “5” veya
“6”yı göstermelidir.

Motor Soğukken:

1. Gazı tamamen kapatın ve elektrikli marş motoru düğmesine basın.
2. Motor çalıştıktan sonra, yeterli kadar ısınana kadar bekleyin.

Soğuk motorun çalışmasında güçlük olursa:

1. Gazı yaklaşık olarak 1/8 oranında açın ve elektrikli marş motoru düğmesine basın.
2. Motor çalıştıktan sonra, yeterli kadar ısınana kadar bekleyin.

Motor Sıcakken:

Gazı tamamen kapatın ve elektrikli marş motoru düğmesine basın.

Sıcak motorun çalışmasında güçlük olursa:

Gazı yaklaşık olarak 1/8 oranında açın ve elektrikli marş motoru düğmesine basın.

⚠ UYARI

Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olduğundan tespit edilmesi zor tehlikeli bir gaz olan karbonmonoksit içerir. Karbonmonoksidin solunması ölçüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Motoru kapalı alanlarda veya havalandırması yetersiz ortamlarda asla çalıştırmayın.

NOT

Motoru çalıştırdıktan sonra yağ basıncı gösterge lambası yanarken gaz kelebeğinin açılması veya motosikletin çalıştırılması motoru olumsuz şekilde etkileyebilir.

Gaz kelebeğini açmadan veya motoru çalıştırmadan önce yağ basıncı uyarı lambasının söndüğünden emin olun.

NOT

Sürüş öncesi motorun sürüş yapılmadan uzun süre çalıştırılması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet, motor parçalarının hasar görmesine ve egzoz borularının matlaşmasına neden olabilir.

Hemen sürmeyecekseniz motoru durdurun.

⚠ UYARI

Aşırı hızlarda sürmek, kontrol kaybetme riskini artırır bu da kazaya neden olabilir.

Daima araziye, görüş şartlarına, çalışma koşullarına, sürüş becerinize ve deneyiminize uygun hızlarda sürün.

⚠ UYARI

Bir elinizi ya da bir ayağınızı bile kaldırmazsanız, motosiklet üzerindeki kontrolünüzü kaybetmenizden dolayı neden olabilir. Dengenizi kaybedebilirsiniz ve motosikletten düşebilirsiniz. Ayağınızı ayaklıktan kaldırırsanız arka tekerleğe değebilir. Bu durum size zarar verebilir veya kazaya neden olabilir.

Sürüş sırasında daima her iki elinizi gidonlarda ve her iki ayağınızı da pedallarda tutun.

⚠ UYARI

Tünel çıkışlarında veya tepelik alanlarda büyük araçların yanından geçerken oluşabilecek ani yan rüzgarlar kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Hızınızı azaltın ve ani yan rüzgarlara karşı hazırlıklı olun.

Yan sehpayı tamamen yukarı kaldırdıktan sonra, kavrama kolunu sıkın ve bir an bu şekilde bırakın. Vites kolunu aşağıya doğru bastırarak birinci vitese geçirin. Gaz kolunu kendinize doğru çevirin ve aynı zamanda kavrama kolunu yavaşça ve düzgünce serbest bırakın. Kavrama kenetlenince, motosiklet ileri doğru hareket etmeye başlayacaktır. Bir sonraki daha yüksek vitese geçmek için, yavaşça hızlanın ve gazı kapatın ve kavrama kolunu aynı anda içeri çekin. Bir sonraki vitese geçmek için vites kolunu yukarı doğru kaldırın, kavrama kolunu bırakın ve tekrar gaz verin. En yüksek vitese ulaşıncaya kadar bu şekilde vites değiştirin.

NOT: Bu motosiklet yan sehpa / ateşleme ara kilitleme sistemi ile donatılmıştır. Yan sehpa aşağıda iken, şanzımanı dişliye geçirirseniz, motor duracaktır.

ŞANZİMANIN KULLANILMASI

Şanzımanın amacı motorun normal hız aralığında düzgün çalışmasını sağlamaktır. Vites oranları motorun özelliklerine uygun olarak belirlenmiştir. Sürücü geçerli şartlara göre daima en uygun vitesi seçmelidir. Hızı ayarlamak için asla kavramanın kaçırmasına izin vermeyin, bunun yerine motorun normal hızında çalışması için vites düşürün.

UYARI

Motor devri çok yüksekten vites düşürmek:

- arka tekerleklerin kaymasına ve artan motor frenine bağlı olarak çekiş kaybına neden olabilir ve kazaya sebebiyet verebilir; ya da
- motorun düşük viteste çok fazla hızlanmasına neden olarak motorun hasar görmesine neden olabilir.

Vites düşürmeden önce hızı azaltın.

UYARI

Virajlarda motosikletin çok fazla yana yatmış olması anında vites düşürmek arka tekerleğin kaymasına ve kontrol kaybına neden olabilir.

Viraja girmeden önce hızınızı azaltıp, vites düşürün.

NOT

Motor devrinin, devir saatindeki kırmızı alana kadar zorlanması motora ciddi zararlar verebilir.

Hangi viteste olursa olsun, motor devrinin devir saatindeki kırmızı alana kadar zorlanmasına izin vermeyin.

NOT

Vites kolunun yanlış kullanılması şanzımana zarar verebilir.

- Ayağınızı vites kolu üzerinde tutmayın.
- Vites değiştirmek için zor kullanmayın.

RAMPADA SEYİR

Rampa çıkarken, motosiklet yavaşlamaya başlayıp, güç kaybedebilir. Bu noktada daha düşük bir vites geçmelisiniz bu sayede motor yeniden normal güç aralığında çalışmaya başlayacaktır. Motosikletin hız kaybetmesini önlemek için vitesi hızlı değiştirin. Uzun, dik bir yokuştan aşağı inerken, daha düşük bir vites geçerek frenlere yardımcı olmak için motor kompresyonunu kullanın. Sürekli frene basılması, frenlerin fazla ısınmasına neden olacak ve bunların etkisini azaltacaktır. Bununla birlikte motorun fazla devir yapmasına izin vermeyin.

DURMA VE PARK ETME

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) (DL250A)

Sert frenleme sırasında veya düz yolda giderken kaygan yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için bu modelde Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) vardır.

ABS, tekerleklerin kilitlendiğini hissettiği zaman çalışır. ABS çalışırken fren kolunun veya fren pedalının hafifçe atım yaptığını hissedebilirsiniz.

ABS kilitlenmeyi önlemeye yardımcı olsa da virajlarda frenlemeye yaparken dikkatli olmalısınız. Viraj dönerken sert frenleme yapılması ABS olup olmasına bağlı olmaksızın tekerleğin kaymasına ve kontrol kaybına neden olur. ABS olması, gereksiz riskleri alabileceğiniz anlamına gelmez. ABS sistemine sahip olunması verilen kötü kararları, yanlış fren tekniklerini veya kötü yol yüzeylerinde veya hava şartlarında yavaşlama ihtiyacını dengelemez.

Bu yüzden tetikte ve dikkatli sürülmelidir.

Normal asfalt yollarda ABS'li fren sistemi ile elde edilen durma mesafesi klasik sisteme kıyasla biraz daha kısa olabilir.

NOT: Bazı durumlarda ABS'li motosikletin engebeli veya sert olmayan yüzeylerde durma mesafesi ABS'siz motosikletlere kıyasla daha uzun olabilir.

UYARI

Deneyimsiz sürücüler ön frenleri fazla kullanmama eğilimindedirler. Bu durma mesafesinin artmasına ve çarpmalara neden olabilir. Yalnızca ön ya da yalnızca arka frenlerin kullanılması patinaja ve kontrol kaybına neden olabilir.

Her iki frene de aynı anda ve eşit derecede basın.

UYARI

Viraj alırken frene basılması ABS olup olmamasına bakılmasızın tehlikeli olabilir. Viraj alırken frene sert basılması sonucu meydana gelen yana kaymaları ABS sistemi kontrol edemez ve kontrol kaybı ile sonuçlanabilir.

Virajı almadan önce düz bir çizgi üzerinde yeterince yavaşlayın ve virajı alırken hafif frenleme dışında sert frenleme yapmaktan kaçının.

UYARI

ABS'li sisteme doğru sürüş kararları vermeden motosikletin sürülmesi tehlikeli durumlar ortaya çıkarabilir. ABS sistemi kötü yol şartlarının, kötü kararlar verilmesinin veya frenlerin yanlış kullanılmasının sonuçlarını telafi edemez.

ABS sistemine sahip olunması verilen kötü kararları, yanlış fren tekniklerini veya kötü yol yüzeylerinde veya hava şartlarında yavaşlama ihtiyacını dengelemeyeceğini unutmayın. Sürüş sırasında doğru kararlar verin ve şartların elverdiğinden daha yüksek hızda sürmeyin.

ABS Çalışma Prensipleri (DL250A)

ABS, fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek çalışır. Bir bilgisayar tekerleğin dönme devrini izler. Bilgisayar, frenlenen tekerleğin aniden yavaşladığını tespit ederse, kayma durumu, kilitlenmeyi önlemek için fren basıncını düşürür. ABS otomatik olarak çalışır, herhangi bir özel frenleme tekniğine ihtiyaç duymazsınız. Sadece ön ve arka frenlere, gerektiği kadar pompalamadan basın. ABS çalışırken fren kolunun/pedalının geri tepkime yapması normaldir.

Önerilmeyen lastikler, tekerlek hızını etkileyebilir ve bilgisayarın kafasını karıştırabilir.

Çok düşük hızlarda, yaklaşık (5 km/h)'nın altında ve akü boşken ABS çalışmaz.

Durma ve Park Etme

1. Gazı tamamen kapatmak için, gaz kolunu ters yöne çevirin.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda ve eşit olarak basın.
3. Hızınızı azaltırken vites düşürün.
4. Motosiklet neredeyse durduğunda kavrama kolunu boş konuma getirin (ayırışma konumu). Boş konumu, boş vites gösterge lambasının yanması ile kontrol edilir.

⚠ UYARI

Deneyimsiz sürücüler ön frenleri fazla kullanmama eğilimindedirler. Bu durma mesafesinin artmasına ve çarpmalara neden olabilir. Yalnızca ön ya da yalnızca arka frenlerin kullanılması patinaja ve kontrol kaybına neden olabilir.

Her iki frene de aynı anda ve eşit derecede basın.

⚠ UYARI

Dönüş anında ani frenleme yapmak tekerleklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olur.

Dönmeye başlamadan önce fren yapın.

⚠ UYARI

Islak, aşınmış, sert ya da diğer kaygan yüzeylerde ani fren yapmak tekerleklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olabilir.

Kaygan ya da bozuk yüzeylerde dikkatlice ve yavaşça fren yapın.

UYARI

Bir başka aracı çok yakından izlemek çarpışmayla sonuçlanabilir. Araç hızı arttıkça, durma mesafesi de buna bağlı olarak artacaktır.

Sizin ve önünüzdeki araç arasında yeterince güvenli durma mesafesi olduğundan emin olunuz.

NOT

Yokuşlarda gaz ve kavrama kolu çalışır durumda motosikletin durdurulması motosikletin kavramasına hasar verebilir.

Yokuşlarda motosikleti durdururken frenleri kullanın.

5. Motosikleti düşmeyeceği sağlam düz bir yüzeye koyun.

DİKKAT

Hararetili susturucu ciddi yanıklara neden olabilir. Susturucu, motor durduktan sonra bir süre daha yakacak kadar sıcak olabilir.

Motosikleti çocukların ya da hayvanların susturucuya dokunamayacakları şekilde park edin.

NOT: Motosikletin hafif eğimli bir yerde yan sehpanın üzerine park edilmesi gerekiyorsa, motosikletin ön tarafı yan sehpa üzerinden yuvarlanmasını önlemek için yokuşa doğru bakmalıdır. Motosikletin yan sehpa üzerinden yuvarlanmasını önlemek için 1. viteste bırakabilirsiniz. Motoru çalıştırmadan önce vitesi boşa alın.

6. Motoru durdurmak için kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
7. Gidonları tamamen sola çevirin ve güvenlik açısından direksiyonu kilitleyin.
8. Kontak anahtarını çıkarın.

NOT: Hırsızlığı önlemek için U-tipi kilit, fren diski kilidi veya zincir gibi bir opsiyonel hırsızlık önleyici kilit kullanılıyorsa aracı hareket ettirmeden önce hırsızlık önleyici kilidi mutlaka çıkarın.



İNCELEME VE BAKIM

BAKIM ÇİZELGESİ	6-2
ALETLER	6-5
YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ	6-5
YAĞLAMA NOKTALARI	6-8
AKÜ	6-9
HAVA FİLTRESİ	6-12
BUJİLER	6-15
YAKIT HORTUMU	6-17
MOTOR YAĞI	6-18
MOTOR RÖLANTİ DEVRİNİN İNCELENMESİ	6-23
GAZ TELİNİN AYARLANMASI	6-24
DEBRİYAJ	6-25
SOĞUTMA SIVISI	6-26
TAHRİK ZİNCİRİ	6-28
FRENLER	6-32
LASTİKLER	6-37
YAN SEHPA/ATEŞLEME ARA KİLİTLEME SİSTEMİ	6-40
ÖN TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ	6-41
ARKA TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ	6-43
LAMBA AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ	6-46
SİGORTALAR	6-51
KATALİTİK KONVERTÖR	6-53
ARIZA TEŞHİS SOKETİ	6-55

BAKIM PROGRAMI

Çizelge, kilometre ve ay olarak periyodik servisler arasındaki aralıkları göstermektedir. Her aralık sonunda motosikleti talimatlara uygun olarak kontrol ettirdiğinizden, yağlama işleminin ve bakımının yapıldığından emin olun. Motosikletinizin sürekli tam kapasite çalışmış olması ya da tozlu iklimlerde kullanılmış olması gibi yüksek baskı altındaki şartlarda kullanılıyorsa, bazı bakımların aracınızın güvenilirliği açısından bakım bölümünde de açıklandığı şekilde daha sık yapılması gerekecektir. Yetkili Suzuki servisi size bunun hakkında daha detaylı bilgi verecektir. Direksiyon parçaları, süspansiyonlar ve tekerlekler en önemli unsurlardır ve çok özel ve itinalı bakım gerektirmektedirler. Maksimum güvenlik için size bu parçaların bakımını ve servisini yetkili Suzuki servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

⚠ UYARI

Yanlış bakım yapılması veya önerilen bakım işlemlerinin yapılması kazaya neden olabilir.

Motosikletinizi iyi durumda muhafaza edin. Yıldız işaretli (*) bakımların yapılması konusunda yetkili Suzuki servisinden yardım isteyin. Tamir deneyiminiz varsa, işaretsiz bakım konularını bu bölümde yer alan talimatları izleyerek kendiniz de yapabilirsiniz. Burada yer alan işlerden herhangi birini nasıl yapmanız gerektiğinden emin değilseniz, bakım işlemini yetkili Suzuki servisinden yapmasını talep edin.

⚠ UYARI

Egzoz gazı renksiz ve kokusuz olduğundan tespit edilmesi zor tehlikeli bir gaz olan karbonmonoksit içerir. Karbonmonoksidin solunması ölçüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Motoru kapalı alanlarda veya havalandırması yetersiz ortamlarda asla çalıştırmayın.

NOT

Elektrikli parçalara kontak anah-tarı "ON" konumundayken servis uygulanması, elektrik devresinde kısa devre nedeniyle elektrikli parçalara zarar verebilir.

Kısa devre hasarını önlemek için, elektrikli parçalarda servis uygulanmadan önce kontağı kapatın.

NOT

Düşük kaliteli değiştirilebilir parça kullanımı motosikletinizin daha çabuk yıpranmasına ve ömrünün kışalmasına neden olacaktır.

Motosikletinizdeki parçaları değiştirirken sadece orijinal Suzuki yedek parçaları veya dengi parçalar kullanın.

NOT: BAKIM TABLOSU bakım için minimum gereksinimleri belirtmektedir. Motosikletinizi sert koşullar altında kullanıyorsanız, tabloda belirtilenden daha sık aralıklarla bakım yaptırmalısınız. Bakım aralıkları ile ilgili olarak herhangi bir sorunuzun bulunması halinde, yetkili Suzuki servisine danışın.

BAKIM TABLOSU

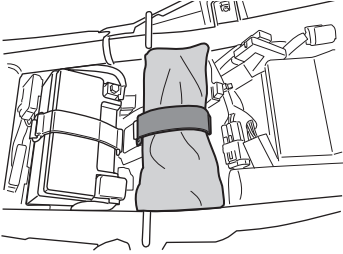
Aralık: Bakım aralığı, hangisi önce gelirse, ay sayısına göre veya kilometre sayacı değerine göre belirlenmelidir.

Öge	Aralık	aylar	2	12	24	36
		km	1000	5000	10000	15000
		mil	600	3000	6000	9000
Hava filtresi elemanı			–	I	I	D
* Egzoz borusu cıvataları ve susturucu tespit cıvataları			S	–	S	–
* Supap boşluğu			I	I	I	I
Bujiler (🔧 6-15)			–	I	D	I
Yakıt hortumu			–	I	I	I
			*Her 4 senede bir değiştirin			
* Uçucu emisyon kontrol sistemi (varsa)			–	–	I	–
Motor yağı (🔧 6-18)			D	D	D	D
Motor yağ filtresi (🔧 6-19)			D	–	D	–
* Rölanti devri (🔧 6-23)			I	I	I	I
Gaz teli boşluğu (🔧 6-24)			I	I	I	I
* PAIR (hava tedarik) sistemi			–	I	–	I
* Gaz keleşi senkronizasyonu			–	–	I	–
* Motor soğutma sıvısı (🔧 6-26)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI" (Mavi)	Her 4 yılda veya 20000 km'de (12000 mil) değiştirin				
	"SUZUKI LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI" (Yeşil) veya "SUZUKI SUPER LONG LIFE SOĞUTMA SIVISI" (Mavi) dışında bir motor soğutma sıvısı		–	–	D	–
Radyatör hortumu (🔧 6-27)			–	I	I	I
Debriyaj kablosu boşluğu (🔧 6-25)			–	I	I	I
Tahrik zinciri (🔧 6-28)			I	I	I	I
			Her 1000 km' de (600 mil) temizleyerek yağlayın			
* Frenler (🔧 6-32)			I	I	I	I
Fren hidroliğı (🔧 6-33)			–	I	I	I
			*Her 2 senede bir değiştirin			
Fren hortumu (🔧 6-32)			–	I	I	I
			*Her 4 senede bir değiştirin			
Lastikler (🔧 6-37)			–	I	I	I
* Direksiyon sistemi			I	–	I	–
* Ön çatallar			–	–	I	–
* Arka süspansiyon (🔧 2-29)			–	–	I	–
* Şasi somunları ve cıvataları			S	S	S	S
Yağlama sistemi (🔧 6-8)			Her 1000 km'de (600 mil) bir yağlayın			

NOT: I= Gerekli oldukça kontrol edin, temizleyin, değiştirin ya da yağlayın, D= Değişirin, S= Sıkın

TAKIMLAR

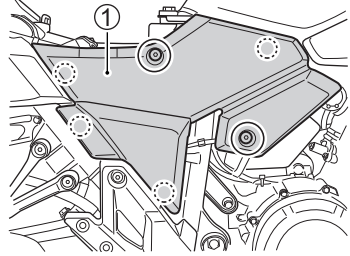
SELE KİLİDİ VE KASK TUTUCULARI bölümüne bakarak seleyi çıkarın.



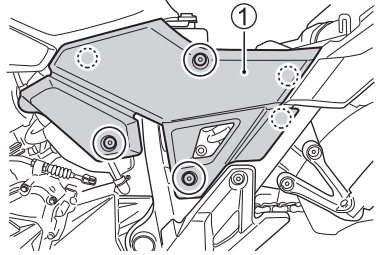
Motosikletinizle birlikte bir takım kiti verilmiştir. Selenin altına yerleştirilmiştir.

YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ

Motosikleti yan sehpa üzerine alın ve seleyi sökün. Yakıt deposundan yakıtı boşaltın.

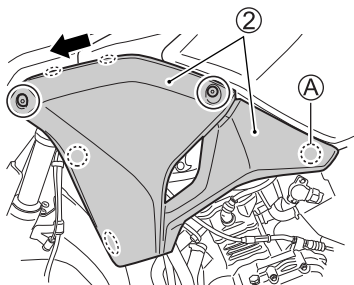


SAĞ

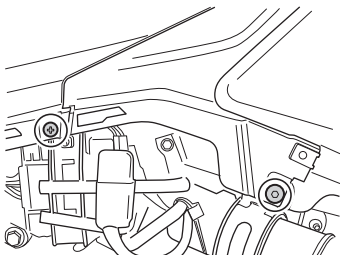


SOL

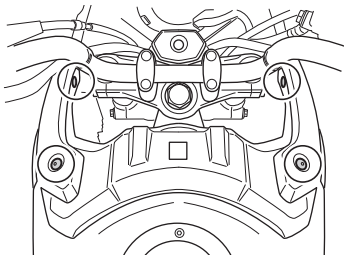
1. Cıvataları çıkarın. Kancaları açın ve sağ ve sol şasi kapaklarını ① sökün.



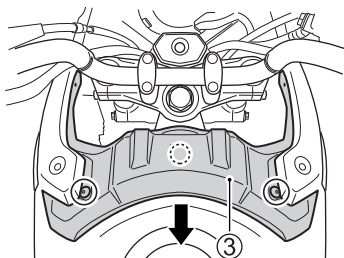
2. Cıvataları çıkarın. Yan grenajların A ucunu ayırın. Kancadan kurtarmak için sağ ve sol yan grenajı 2 ileriye itin.



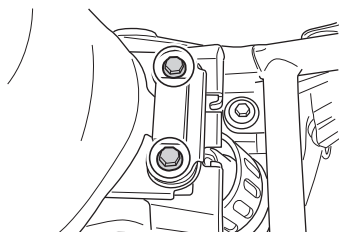
3. Sağ ve sol vidaları ve cıvataları sökün.



4. Cıvataları ve bağlantı elemanlarını sökün.

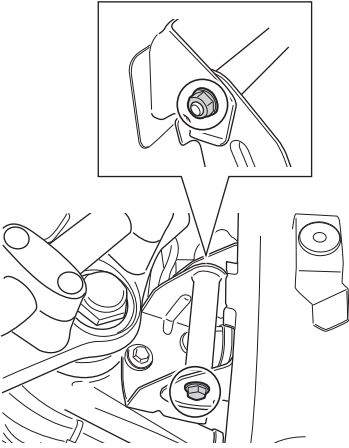


5. Cıvataları çıkarın. Ön yakıt deposu kapağını yukarı doğru çekin ve ön yakıt deposu kapağını 3 geriye doğru sökün.



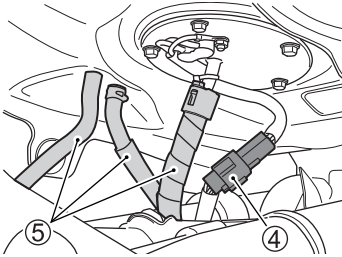
ARKA

6. Arka yakıt deposu cıvatalarını sökün.



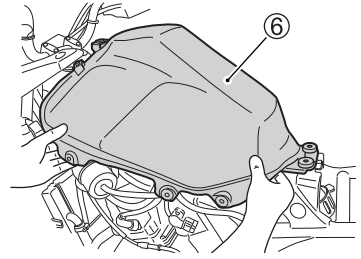
ÖN

7. Somunu ve ön yakıt deposu cıvatasını sökün. Yakıt deposunu sökerken, deponun etrafındaki parçaları bezle örterek çizilmele-rini önleyin.



8. Yakıt deposunun arka ucunu yukarı kaldırın. Rakor ④ ve hortumları ⑤ sökün.

NOT: Yakıt hortumunu sökerken hortumdaki yakıtı etrafa sıçratmamaya dikkat edin.



9. Yakıt takını ⑥ sökün.

NOT:

- Sökme işlemi sırasında yakıt deposunu tutmakta zorlanabilirsiniz. Bu işlemin iki kişi tarafından gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.
- Yakıt hortumunun katlanmasına neden olmamak için, yakıt deposunu kaldırırken dikkatli olun ve yakıt hortumunu aşırı güç uygulayarak bükmeyin.
- Yakıt hortumunu sökerken veya yakıt deposunu yere indirirken hortum ucuna zarar vermemeye dikkat edin.

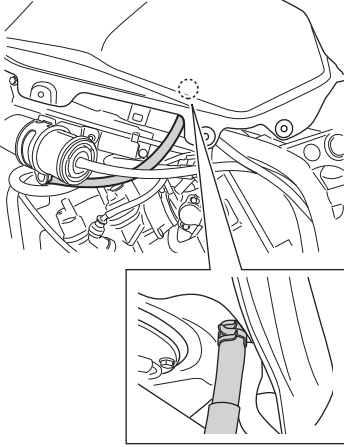
⚠ UYARI

Yakıt hortumundan damlayan yakıt alev alabilir.

Yakıt hortumunu ayırmadan önce motoru durdurun. Alev, kıvılcım ve ısı kaynaklarını uzak tutun. Sigara içmeyin. Yakıtı bir kaba toplayın ve boşaltılan yakıtı usule uygun şekilde atın.

Takma

Sökme işlemlerinin tersi işlemleri uygulayarak yakıt deposunu tekrar takın.



Yakıt deposunu güvenli bir şekilde yerleştirin.

Hortumları güvenli bir şekilde bağlayın.

Yakıt hortumun takarken hortuma yabancı madde girmemesine dikkat edin.

Hortumu, klipsli tarafı kendinize bakacak şekilde takın.

NOT: Yakıt deposunu tekrar takmadan önce yakıt deposu boşaltma hortumu ve havalandırma hortumunun bükülmemiş olduğunu kontrol edin.

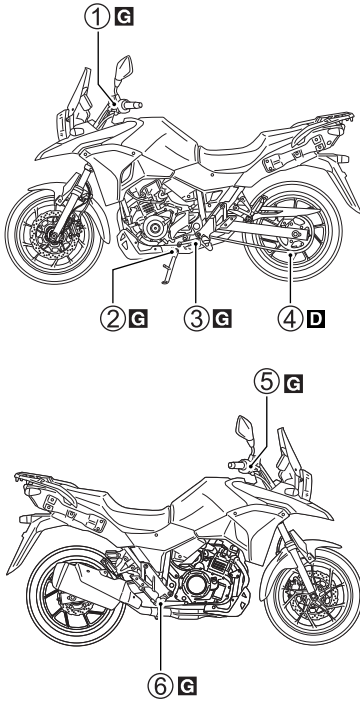
YAĞLAMA NOKTALARI

Motosikletinizin her hareketli parçasının düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması açısından ve ayrıca güvenli sürüş için düzenli yağlama son derece önemlidir. Motosikleti uzun ve yorucu bir yolculuktan sonra, yağmurda ıslanması ya da onu yıkamanızın ardından yağlamanız son derece iyi bir uygulama olacaktır. Ana yağlama noktaları aşağıda belirtilmiştir.

NOT

Elektrik düğmelerini yağlama düğmelere zarar verebilir.

Elektrik düğmelerine gres veya yağ uygulamayın.



7/16 Gres

■ Tahrik zinciri yağı

- ① Debriyaj kolu mili ve debriyaj kablosu ucu
- ② Yan sehpa mili ve yay kancası
- ③ Vites kolu mili ve ayaklık mili
- ④ Tahrik zinciri
- ⑤ Fren kolu desteği
- ⑥ Fren pedalı mili ve ayaklık mili

AKÜ

Bu motosiklettteki akü sızdırmaz tiptedir ve bakım gerektirmez. Yetkili servisimize akünün şarj durumunu periyodik olarak kontrol ettirin.

Standart şarj hızı 0.9 A x 5 ila 10 saat olup maksimum şarj hızı 4A x 1 saatir. Asla maksimum şarj oranını aşmayın.

⚠ UYARI

Kurşun ve kurşun bileşikleri içeren akü direkleri, terminaler ve ilgili aksesuarlar. Kan dolaşımına dahil olması durumunda kurşun sağlığınıza zarar verebilir.

Kurşun içeren parçaları tuttuktan sonra ellerinizi yıkayın.

⚠ UYARI

Aküden gelen seyreltik sülfürik asit, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilir.

Akünün yakınında çalışırken, uygun göz koruyucu ve eldiven kullanın. Temas halinde gözlerinizi ve vücudunuzu yeterli suyla yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın. Aküleri çocuklardan uzak tutun.

⚠ UYARI

Akülerin açığa çıkardığı hidrojen gazı alev ya da kıvılcıma maruz kaldığında patlayabilir.

Alev ya da kıvılcımı aküden uzak tutun. Akü yanında çalışırken asla sigara içmeyin.

⚠ UYARI

Akünün kuru bir bezle silinmesi statik elektrik kıvılcımı oluşmasına, bu da yangına neden olabilir.

Statik elektrik oluşmasını önlemek için aküyü hafif nemli bir bezle silin.

NOT

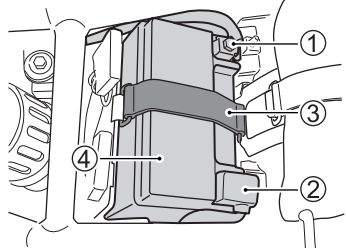
Akünün maksimum şarj oranından fazla şarj edilmesi ömrünü kısaltacaktır.

Asla akü maksimum şarj oranını aşmayın.

AKÜNÜN SÖKÜLMESİ

Aküyü sökmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Motosikleti yan sehpa üzerine alın.
2. SELE KİLİDİ VE KASK TUTUCULARI bölümüne bakarak seleyi çıkarın.



3. Negatif (-) terminali ① i ayırın.
4. Kapağı sökün. Pozitif (+) terminal ② yi ayırın.
5. Bandı ③ sökün.
6. Aküyü ④ sökün.

Aküyü takmak için:

1. Aküyü sökmenin ters sırasıyla takın.
2. Akü terminallerini sıkıca bağlayın.

NOT

Akünün kurşun kablolarının ters bağlanması şarj sistemine ve aküye zarar verebilir.

Kırmızı kablo akünü artı (+) kutup başına ve siyah kablo (ya da beyaz şeritli siyah) ise akünün eksi (-) kutup başına bağlanmalıdır.

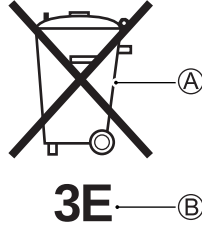
⚠ UYARI

Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren toksik maddeler mevcuttur. İnsanlara veya çevreye zarar verebilirler.

Aküler yerel kanunlara göre atılmalı veya geri dönüşümü yapılmalıdır ve evsel atıkla birlikte atılmamalıdır. Araçtan sökerken akü üzerine devrilmediğinden emin olun. Aksi takdirde sülfürik asit çıkabilir ve yaralanabilirsiniz.

NOT:

- Aküyü değiştirirken aynı tipte MF akü seçin.
- Motosiklet uzun süreliğine kullanılmayacaksa aküyü ayda bir şarj edin.



Akü etiketinin üstündeki çapraz işaretli tekerlekli konteynir sembolü (A), kullanılmış akünün evsel atıktan ayrı toplanması gerektiğini belirtmektedir. Kimyasal sembol "Pb" (B), akünün %0.004'ten fazla kurşun içerdiği manasına gelir.

Kullanılmış akünün doğru şekilde atılması ya da geri dönüşümünün yapılmasını sağlayarak aksi takdirde akünün uygun olmayan şekilde çöpe atılmasının neden olabileceği çevre ve insan sağlığı potansiyel negatif sonuçlarının önlenmesine yardımcı olacaksınız. Materyallerin geri dönüşümü doğal kaynakların korunmasına yardımcı olacaktır. Kullanılmış akünün atılmasına ve geri dönüşümüne ilişkin daha detaylı bilgi için yetkili Suzuki servisine danışın.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi yakıt deposunun altında bulunur. Elemanların tozla tıkanmış olması halinde, emme direnci, güç çıkışındaki azalmanın ve yakıt tüketiminin artmasının bir sonucu olarak artacaktır. Motosikletinizi normal şartlar altında kullanırsanız hava filtresini belirtilen aralıklarda servise sokmalısınız. Tozlu, ıslak veya çamurlu koşullarda aracı sürerseniz hava filtresi elemanını çok daha sık kontrol etmelisiniz. Elemanı çıkarmak için aşağıdaki prosedürü kullanın ve inceleyin.

UYARI

Hava filtresi yerinde olmadan motorun çalıştırılması tehlikeli olabilir. Hava filtresi engel olamadığından motordan hava emme kutusuna alev sıçrayabilir. Hava filtresi olmadan motor çalıştığında motora kir girmesi durumunda büyük motor hasarı meydana gelebilir.

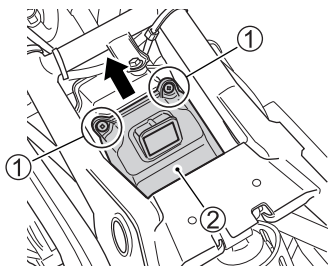
Hava filtresi yerinde değilken motoru asla çalıştırmayın.

NOT

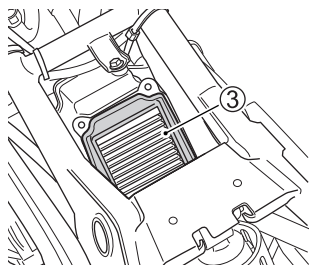
Motosikletin tozlu, ıslak ya da çamurlu şartlarda kullanılması halinde hava filtresinin sık sık incelenmemesi motosikletinize zarar verebilir. Bu şartlarda filtre tıkanabilir ve motor hasarı meydana gelebilir.

Bu zorlu şartlarda sürdükten sonra daima hava filtresini inceleyin. Gerekirse filtreyi temizleyin veya değiştirin. Hava filtresi kutusuna su girerse hemen filtreyi ve kutunun içini temizleyin.

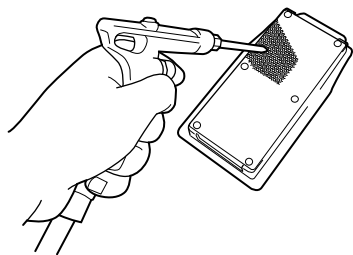
1. YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ bölümüne bakarak yakıt deposunu sökün.



2. İki vidayı ① sökün.
3. Hava filtresi kapağını ② yukarıya doğru kaydırın.



4. Hava filtre elemanını ③ sökün.



5. Hava filtresinin içindeki tozları temizlemek için hava hortumunu dikkatlice kullanın.

NOT: Sadece hava filtresi elemanının iç tarafından dışa doğru hava basıncı uygulayın. Dış taraftan basınç uygularsanız kir gözeneklere girip hava akışını kısıtlar.

NOT

Hava filtre elemanındaki yırtık, kirlerin motora girmesine neden olacaktır ve motor zarar görebilir.

Yırtık olma durumunda yenisiyle değiştirin. Temizleme sırasında hava filtre elemanındaki damlalara dikkat edin.

6. Sökme işleminin tersi işlemleri izleyerek hava filtresi elemanını tekrar takın. Parçanın doğru pozisyonda olduğuna ve sızdırmazlığın sağlandığına emin olun.

NOT

Hava filtresi elemanının yanlış konumlandırılması pislğin hava filtresinde direkt olarak geçmesine neden olacaktır. Bu da motora zarar verir.

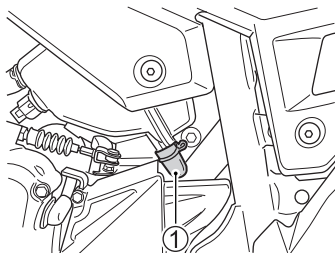
Hava filtresi elemanının doğru şekilde takıldığına emin olun.

NOT: Motosikleti temizlerken hava filtresi kutusunun üstüne su sıçratmaya dikkat edin.

7. Yakıt deposunu yerine takın.

NOT: Yakıt deposunu tekrar takmadan önce yakıt deposu boşaltma hortumu ve havalandırma hortumunun bükülmemiş olduğunu kontrol edin.

Hava Filtresi Boşaltma Tapası



Periyodik bakım aralıklarında tapayı ① ve tahliye suyu ve yağını değiştirin.

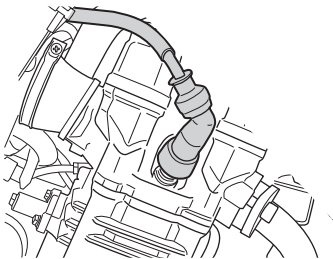
Hava filtresi boşaltma tapası sol şasi kapağının iç kısmında bulunur.

BUJİLER

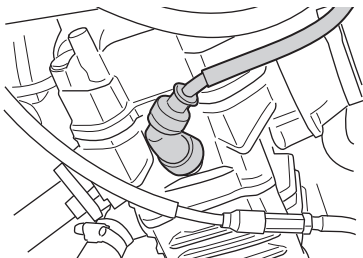
SÖKME

Bujileri sökmek için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ bölümüne bakarak yan gre-najları sökün.

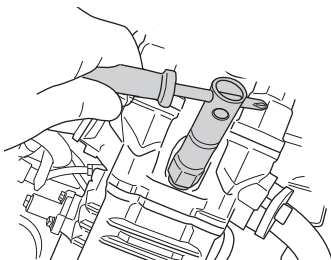


SAĞ

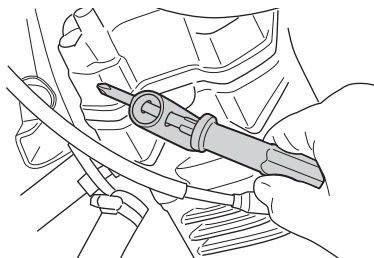


SOL

2. Buji kapağını sökün.



SAĞ



SOL

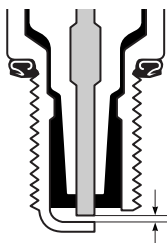
3. Buji anahtarı ile bujiyi sökün.

NOT

Eğer buji tırnak boşluğuna kir girerse motorunuzun döner parçalarına zarar verebilir.

Buji yerinde değilken buji yuvasını kapatın.

KONTROL



0.8 – 0.9 mm
(0.031 – 0.035 in)

Buji tırnak boşluğunu kalınlık ölçer kullanarak 0.8 – 0.9 mm (0,031 – 0,035 inç) değerine ayarlayın. Buji her 10.000 km'de değiştirilmelidir.

Karbon kalıntılarını her temizlemenizde her bir bujinin porselen ucunun rengini kontrol etmeye özen gösterin. Bu renk size standart buji kullanmanız uygun olup olmadığını söyleyecektir. Normal çalışan bir buji çok açık kahverengi olacaktır. Bujinin çok beyaz ya da parlak görünüşlü olması bunun çok ısınarak çalıştığının bir göstergesidir. Bu buji daha soğuk bir buji ile değiştirilmelidir.

Buji izolatörünüzün rengi açık kahverengi değilse Suzuki yetkili servisine danışın.

Buji Değiştirme Kılavuzu

NOT

Rastgele buji kullanımı, yanlış bağlantıya ya da motorunuz için yanlış ısı aralığının oluşmasına neden olacaktır. Bu garanti kapsamına alınmayacak ciddi motor arızalarına neden olur.

Listesi verilmiş olan bujileri ya da bunların eşdeğerlerini kullanın. Sizin için en uygun bujinin hangisi olduğundan emin olamıyorsanız **SUZUKİ** servisimize danışın.

NGK	DENSO	NOTLAR
CPR7EA-9	U22EPR9	Standart

NOT: Bu motosiklette elektronik parçaların çakışmasını önlemek için rezistör tipi buji kullanılmaktadır. Doğru olmayan buji seçimi motosikletinizin ateşleme sisteminde elektronik çakışmaya neden olabilir ve motosikletinizde performans problemi yaratabilir. Tavsiye edilen bujileri kullanın.

NOT: Yukarıda bahsedilen bujilerin mevcut olmaması durumunda, Suzuki yetkili servisimize danışın.

TAKMA

Bujiyi takmak için:

1. Bujiyi yuvasına yerleştirin, parmaklarınızla olabildiğince döndürün ve ardından bir anahtar yardımıyla sıkın.

NOT

Bujinin yanlış takılması motosikletinize zarar verebilir. Dış kapması ya da fazla sıkılmış buji, silindir kapağının alüminyum dişlerine zarar verecektir.

Elinizle dikkatlice bujiyi yuvasına takın ve elinizle sıkın. Buji yeniyse, elinizle sıktıktan sonra anahtarla 1/2 tur sıkın. Eski bujiyi tekrar kullanıyorsanız anahtar yardımıyla 1/8 tur çevirin.

NOT

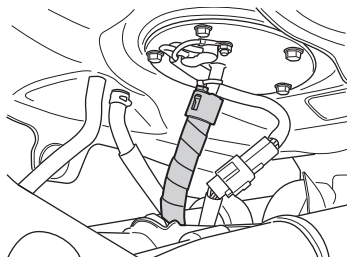
Eğer buji yuvasına kir veya yabancı madde girerse motorunuzun döner parçalarına zarar verebilir.

Buji yerinde değilken buji yuvasını kapatın.

2. Buji kapaklarını sıkıca takın.
3. Yan grenajları yerlerine takın.

YAKIT HORTUMU

1. YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ bölümüne bakarak yakıt deposunu kaldırın.



2. Yakıt hattını herhangi bir hasar ya da yakıt sızıntısı olup olmadığını görmek için kontrol edin. Herhangi bir arızanın görülmesi halinde yakıt hortumu değiştirilmelidir.

NOT: Yakıt deposunu kaldırırken zorlamamaya dikkat edin.

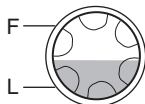
MOTOR YAĞI

Motorun uzun ömürlü olması daha çok kaliteli yağ seçimine ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır. Günlük yağ seviyesi kontrolleri ve periyodik yağ değişimi yapılması gerekli en önemli bakım işlemleridir.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ KONTROLÜ

Motor yağ seviyesinin kontrolü için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. Motosikleti yan sehpa üzerinde düz zemine alın.
2. Motoru üç dakika çalıştırın.
3. Motoru durdurarak üç dakika bekleyin.



4. Motosikleti dikey olarak tutun ve bulunan motor yağ seviyesi kontrol penceresinden motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağ seviyesi "L" (düşük) ile "F" (dolu) çizgilerinin arasında olmalıdır.

NOT

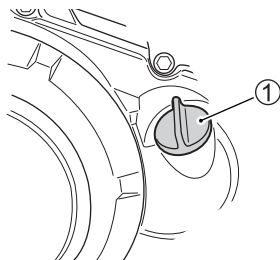
Motosikletin çok az veya çok fazla yağ ile çalıştırılması motora hasar verebilir.

Motosikleti düz bir yüzey üzerine yerleştirin. Motosikleti kullanmadan önce motor yağı kontrol camından yağ seviyesini kontrol edin. Motor yağı seviyesinin "L" (düşük) çizgisi ile "F" (dolu) çizgisi arasında olduğundan emin olun.

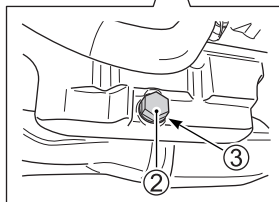
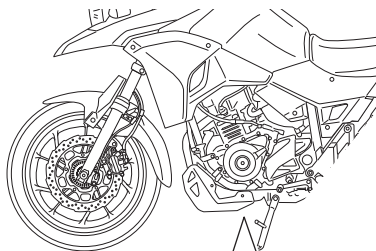
MOTOR YAĞI VE FİLTRE DEĞİŞİMİ

Motor yağını ve yağ filtresini ilk 1000 km' de (600 mil) ve her bakım periyodunda değiştirin. Yağ motor sıcakken değiştirilmelidir, bu şekilde yağ motordan rahatça akacaktır. Prosedür aşağıdaki gibidir:

1. Motosikleti yan sehpa üzerine alın.



2. Yağ doldurma kapağını ① sökün.



3. Karter tapasının ② altına bir yağ boşaltma kabı koyun.
4. Karter tapasını ② ve contayı ③ bir anahtarla sökün ve motosikleti dik konumda tutarak motor yağını boşaltın.

⚠ DİKKAT

Sıcak motor yağı ve egzoz borular sizi yakabilir.

Motor yağını boşaltmadan önce motor yağı boşaltma tapası ve egzoz boruları soğuyana kadar bekleyin.

⚠ UYARI

Çocuklar ve hayvanlar yeni veya kullanılmış yağları yuttuklarında zarar görebilirler. Kullanılmış motor yağı ile sürekli, uzun süreli temas cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış yağ ya da solventle kısa süreli temas deriyi tahriş edebilir.

Yeni ve kullanılmış yağı ve kullanılmış filtrelerini çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun. Kullanılmış yağa maruz kalma riskini en aza indirmek için, yağı değiştirirken uzun kollu bir gömlek ile nem geçirmeyen eldivenler (bulaşık eldivenleri gibi) giyin. Eğer yağ cildinize temas edecek olursa, sabun ve suyla iyice yıkayın. Yağa bulaşırsa elbise ya da bezleri yıkayın. Kullanılmış yağ ve filtrelerin geri dönüşüme gönderin ya da doğru şekilde imha edin.

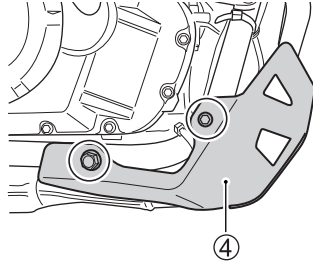
NOT

Motor yağı boşaltılırken motorun çevrilmesi yağ tabakasının azalmasına ve motorun olumsuz şekilde etkilenmesine neden olur.

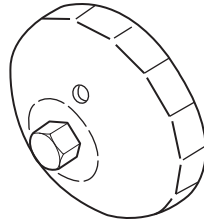
Motor yağı değiştirme işlemi sırasında elektrikli marş motoru anahtarı kullanmayın.

NOT:

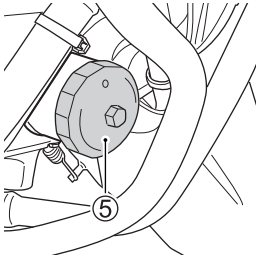
- Kullanılmış yağ ya da solventi geri dönüştürün ya da doğru bir şekilde imha edin.
- İşleme başlamadan önce yağ hunisinde veya yağ filtresi montaj yüzeyinde kir, çamur veya yabancı madde olmadığından emin olun.



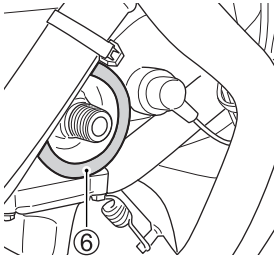
5. Sağ ve sol cıvataları sökün. Alt kaportayı ④ sökün.



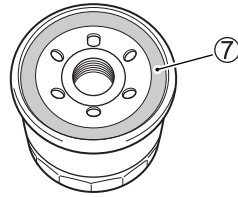
Suzuki servislerinde mevcuttur
Yağ filtresi anahtarı (Parça no: 09915-40620)



6. Yağ filtresini ⑤ saat yönü tersine çevirin ve uygun ölçüde “zincir tipi” ya da Suzuki “kapak tipi” filtre anahtarı ile çıkarın.



7. Yeni yağ filtresinin takılacağı motor üzerindeki montaj alanını ⑥ temiz bir paçavra ile silin.



8. Yeni yağ filtresinin contasının ⑦ etrafına bir miktar yağ sürünüz.
9. Yeni yağ filtresini el ile filtre contası montaj yüzeyine değene kadar (ufak bir sıkılık hissederek) sıkın.

NOT

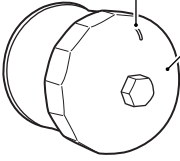
Doğru tasarıma ve özelliklere sahip yağ filtresinin kullanılması motora zarar verebilir.

Motosikletiniz için geliştirilmiş orijinal Suzuki yağ filtresi veya eşdeğerlerini kullanın.

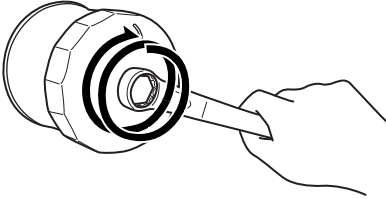
NOT: Yağ filtresini gerektiği gibi sıkmak için, filtre contasının tespit yüzeyi ilk temas ettiği pozisyonu doğru saptamak önemlidir.

Üst ölü noktayı işaretle-

Yağ filtresi



Filtre contasının montaj yüzeyine ilk değdiği pozisyon.



Yağ filtresi 2 tur kadar veya belirtilen torka sıkın.

10. "Kapak tipi" filtre anahtarı ya da filtre üzerinde üst ölü merkez konumunu işaretleyin. Filtre anahtarı kullanarak yağ filtresini 2 tur kadar veya belirtilen torka sıkın.

Yağ filtresi sıkıştırma torku:
20 N-m (2.0 kgf-m, 14.5 lbf-ft)

11. Tahliye tapası contasını ③ yenisi ile değiştirin. Tahliye tapası ② ve contayı ③ yerlerine takın. Bir tork anahtarı yardımı ile vidayı iyice sıkın. Doldurma ağzından 2200 ml (2.3/1.9 US/lmp. qt) yeni yağ dökün ve doldurma ağzını kapatın. YAKIT VE MOTOR YAĞI ÖNERİLERİ bölümünde belirtilen özelliklerde yağ kullanmanızdan emin olun.

Tahliye tapası sıkma torku:
23 N-m (2.3 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

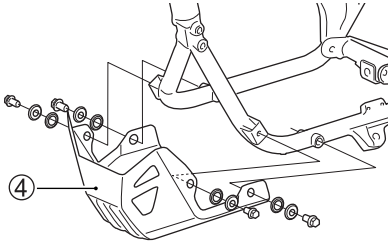
NOT: Sadece yağ değiştirdiğinizde yaklaşık 2100 ml (2.2/1.8 US/lmp. qt) yağa gereksinim olacaktır.

NOT

Suzuki spesifikasyonlarına uygun olmayan yağ kullanmanız motorun zarar görmesine neden olacaktır.

YAKIT, MOTOR YAĞI VE SOĞUTMA SIVISI ÖNERİLERİ bölümünde belirtilen yağı kullanın.

12. Motoru çalıştırın (motosiklet dışarıda düz bir zemindeyken) ve üç dakika rölantide çalıştırın.
13. Motoru durdurun ve üç dakika kadar bekleyin. Motosikleti dikey konumda tutarken motor yağı kontrol camından yağ seviyesini tekrar kontrol edin. "L" işaretinin altındaysa, yağ "L" ve "F" işaretleri arasına gelene kadar yağ ekleyin. Karter tapasının ve yağ filtresinin etrafındaki alanı kaçak bakımından inceleyin.



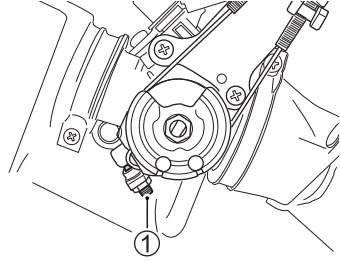
14. Alt grenajı ④ sökün.

NOT: Düzgün bir yağ filtresi anahtarınız yoksa bu işlemi yetkili Suzuki servisine yaptırın.

RÖLANTİ DEVRİNİN İNCELENMESİ

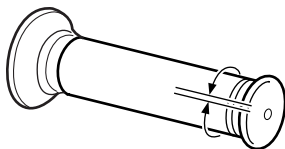
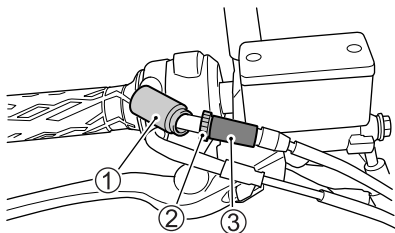
Rölanti devrinin incelenmesi. Motor ısındıktan sonra motor 1300 - 1500 dev/dak'da çalışacaktır.

NOT: Eğer motor rölanti devri istenen aralıkta değilse, Suzuki yetkili servislerine başvurun.



NOT: Gaz kelebeği tahdit vidası ① en uygun konuma ayarlandığından, bu vidayı herhangi bir şekilde ayarlamayın.

GAZ TELİ AYARI



2.0 – 4.0 mm
(0.08 – 0.16 in)

Gaz teli boşluğunu ayarlamak için:

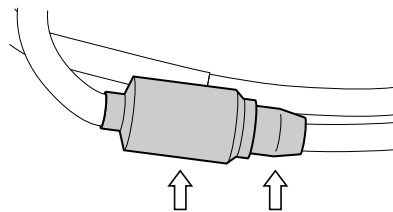
1. Körüğü ① kaydırın.
2. Kilit somununu ② gevşetin.
3. Ayarlayıcıyı ③ gaz kolu 2,0 – 4,0 mm (0.08 – 0.16 inç) boşluğa sahip olacak şekilde çevirin.
4. Kilit somununu ② sıkın.
5. Körüğü tekrar takın ①.

⚠ UYARI

Uygun olmayan gaz teli boşluğu, gidonları çevirdiğinizde motor hızının aniden artmasına neden olur. Bu sürücünün kontrolü kaybetmesine ve kazaya yol açabilir.

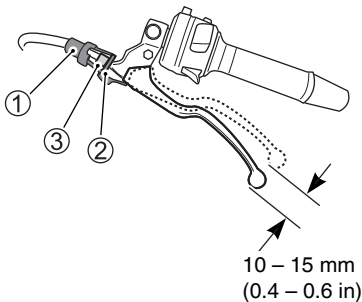
Gaz teli boşluğunu, gidonları çevirdiğinizde motor rölanti devrini aniden arttırmayacak şekilde ayarlayın.

Gaz Teli Koruyucuları



Gaz telinde koruyucular vardır. Koruyucuların yerine oturmuş olduğunu kontrol edin. Yıkama sırasında suyu doğrudan koruyucunun üzerine sıkmayın. Koruyucular kirlendiğinde, ıslak bir nemle üzerlerindeki kiri silin.

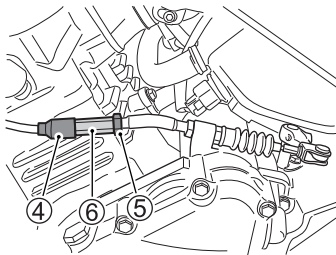
KAVRAMA



Kavrama kolunun boşluğu kavrama kolu ucunda ölçülen şekilde 10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in) olmalıdır. Kavrama boşluğu hatalıysa aşağıdaki yolu izleyerek ayarlayın.

Küçük Ayar

1. Körüğü ① kaydırın.
2. Debriyaj kablosu ayarlayıcısının kilit somununu ② gevşetin.
3. Debriyaj kablosu ayarlayıcısını ③ çevirerek belirtilen boşluğu elde edin.
4. Kilit somununu ② sıkın.
5. Körüğü tekrar takın ①.



Büyük Ayar

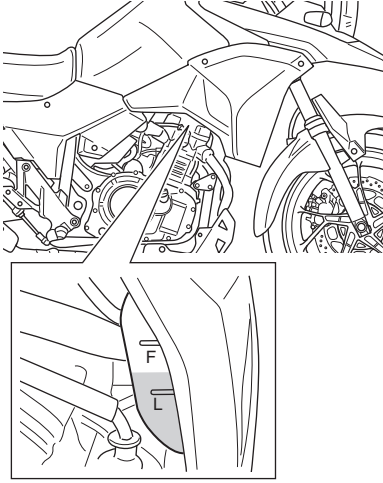
1. YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ bölümüne bakarak sol şasi kapağını sökün.
2. Körüğü ④ kaydırın.
3. Debriyaj kablosu ayarlayıcısının kilit somununu ⑤ gevşetin.
4. Debriyaj kablosu ayarlayıcısını ⑥ çevirerek belirtilen boşluğu elde edin.
5. Kilit somununu ⑤ sıkın.

NOT: Kavrama kablosunun boşluk ayarı dışındaki her türlü bakım işlemi Suzuki yetkili servisiniz tarafından gerçekleştirilmelidir.

6. Körüğü ④ yerine takın.
7. Sol şasi kapağını yerine takın.

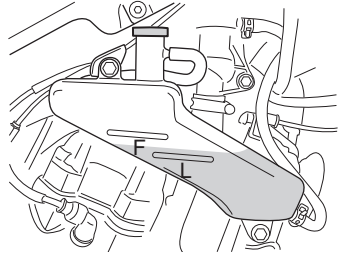
SOĞUTMA SIVISI

SOĞUTMA SIVISI SEVİYESİ



Soğutma sıvısı, her zaman hazne deposunda “F” (Dolu) ve “L”(Az) aralığında bulunmalıdır. Her sürüş öncesi motosikletinizi dikey tutarak sıvı seviyesini kontrol edin. Eğer soğutma sıvısı “L” seviyesinden daha az ise, uygun soğutma sıvısı karışımını aşağıdaki şekilde ekleyin:

1. Motosikleti yan sehpa üzerine alın.
2. YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ bölümüne bakarak sağ yan grenajı sökün.



3. Tapayı çıkarın ve “F” seviyesine gelene kadar doldurma deliğinden soğutma sıvısı karışımı ekleyin. Bu işlemle ilgili olarak YAKIT, MOTOR YAĞI VE SOĞUTMA SIVISI ÖNERİLERİ bölümüne bakın.

NOT:

- Motor soğukken soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
 - Motor soğutma sıvısı deposu boşsa radyatör soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
4. Sağ yan grenajı yerine takın.

UYARI

Motor soğutma sıvısı yutulur ya da solunursa ölümcül olabilir. Çözelti hayvanlar için zehirli olabilir.

Antifriz ya da soğutma sıvısı içmeyin. Yutulursa, kusmaya çalışmayın. Derhal zehirlenme merkezi ya da doktora müracaat edin. Duman ya da sıcak buharı solumayın; solunması durumunda derin nefes alarak çıkarın. Soğutma sıvısı gözle girerse, gözleri su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Kullandıktan sonra iyice yıkayın. Çocukların ve hayvanların erişemeyecekleri yerde tutun.

NOT: Motor soğutma sıvısına sadece su ilave etmek, soğutma sıvısını seyreltecek ve etkisini azaltacaktır. Belirtilen motor soğutma sıvısından ekleyin.

SOĞUTMA SIVISININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Soğutma sıvısını periyodik olarak değiştirin.

NOT: Radyatörü ve hazne deposunu doldurmak için 1350 ml (1.4/1.2 US/ Imp. qt) soğutma sıvısı gereklidir.

Radyatör Hortumunun İncelenmesi

Radyatör hortumunda çatlama, hasar veya motor soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını inceleyin. Eğer herhangi bir kusur bulunursa, yetkili Suzuki servisinden radyatör hortumunun yenisiyle değiştirilmesini isteyin.

TAHRİK ZİNCİRİ

Bu motosiklette özel bir malzemeden yapılmış sonsuz tahrik zinciri kullanılmaktadır. Bu motosiklette mastır link (bağlantı) tipi tahrik zinciri kullanılmamıştır. Tahrik zinciri sürekli olarak içinde gres barındıran özel O-ringlere sahiptir. Tahrik zincirinin değiştirilmesi gerektiğinde bu işlemi Suzuki yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tahrik zincirinin durumu ve ayarı her gün sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Zinciri aşağıda belirtilen yönergelere göre kontrol edin.

UYARI

İyi durumda olmayan ya da doğru ayarlanmamış tahrik zinciri kazaya neden olabilir.

Bu bölümde verilen talimatlar doğrultusunda her sürüş öncesinde tahrik zincirini kontrol ederek gerekli ayarları yapın.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

Tahrik zincirini kontrol ederken aşağıdakileri kontrol edin:

- Gevşek pimler
- Hasarlı makaralar
- Kuru ya da paslı bağlantılar
- Dirsekli veya tutukluk yapan bağlantılar
- Aşırı aşınma
- Düzgün olmayan zincir ayarı

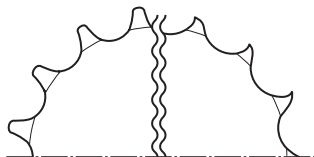
Tahrik zincirinin durumu ya da ayarları ile ilgili olarak herhangi bir problem olduğunu fark etmeniz halinde, nasıl yapılacağını biliyorsanız sorunu giderin. Gerekli olması halinde yetkili Suzuki yetkili servisine danışın.

Tahrik zincirinin hasar görmüş olması çarkların da zarar görmüş olabileceği anlamına gelebilir. Çarkları da aşağıdakilere göre kontrol edin:

- Fazla aşınmış dişler
- Kırılmış ya da hasar görmüş dişler
- Gevşek çark bağlantı somunları

Zincir dişlinizde bu hatalardan herhangi birisinin görülmesi halinde, yetkili Suzuki servisine danışın.

İyi Aşınmış



NOT: Yeni bir zincir takıldığında iki çarkı da kontrol edin ve gerekiyorsa bunları değiştirin.

⚠ UYARI

Zincirin uygun olmayan bir şekilde monte edilmesi veya conta-klip tipte zincir kullanılması tehlikeli olabilir. Eksik perçinlenmiş ana bağlantı veya conta-klip tipinde ana bağlantı kopabilir ve bu da yaralanmalara veya ciddi motor hasarına neden olabilir.

Conta-klip tipinde zincir kullanmayın. Zincir değiştirme işlemi, özel bir perçin takımı ve yüksek kaliteli, conta-klip tipte olmayan bir zincir gerektirir. Bu işlemin yapılması için Suzuki yetkili servisine danışın.

TAHRİK ZİNCİRİNİN TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI

1. Tahrik zincirindeki kir ve tozu giderin. Sızdırmazlık halkasına zarar vermemeye dikkat edin.
2. Tahrik zincirini temizlemek için contalı tahrik zinciri temizleyicisi ya da su ve nötr deterjan kullanın.

NOT

Tahrik zincirinin uygunsuz şekilde temizlenmesi sızdırmazlık halkalarına zarar verebilir veya tahrik zincirini tahrip edebilir.

- Tiner, gaz yağı veya benzin gibi aşındırıcı çözücüler kullanmayın.
- Tahrik zincirini yüksek basınçlı temizleme uygulamaları ile temizlemeyin.
- Tahrik zincirini temizlemek için tel fırça kullanmayın.

3. Tahrik zincirini temizlemek için sadece yumuşak bir fırça kullanın. Yumuşak fırça kullanırken dahi sızdırmazlık halkalarına zarar vermemeye dikkat edin.
4. Su ve nötr deterjan kalıntılarını silerek giderin.
5. Motosikletlere özel contalı tahrik zinciri yağlayıcısı veya yüksek viskoziteli yağ (#80 – 90) kullanın.

NOT

Bazı tahrik zinciri yağları tahrik zincirindeki sızdırmazlık halkalarına zarar verebilecek katkı maddeleri ve solventler içermektedir.

Contalı tahrik zincirleri için özel olarak üretilen contalı tahrik zinciri yağlayıcılarını kullanın.

6. Tahrik zincirinin hem ön hem arka plakalarını yağlayın.
7. Tahrik zincirini tamamen yağladıktan sonra artan yağlayıcıyı silerek giderin.

TAHRİK ZİNCİRİ AYARI

Tahrik zinciri boşluğunu uygun şekilde ayarlayın. Sürüş şartlarınıza bağlı olarak tahrik zinciri periyodik bakım aralıklarından daha sık ayar yapılmasını gerektirebilir.

⚠ UYARI

Zincirde çok fazla gevşeklik olması zincirin, çarktan çıkmasına neden olacak ve bu da kazalara ya da motosikletinizde ciddi hasarlara yol açacaktır.

Her kullanım öncesinde tahrik zinciri gevşekliğini kontrol edin ve ayarlayın.

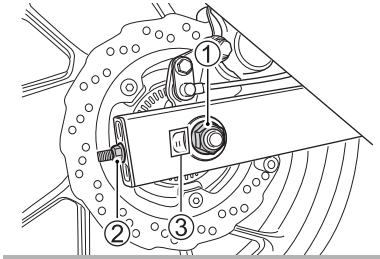
Tahrik zincirini ayarlamak için aşağıdaki talimatları izleyin:

▲ DİKKAT

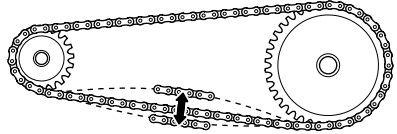
Sıcak susturucu yanmanıza neden olabilir. Motor durduktan sonra bir süre daha susturucu sıcak olabilir.

Tahrik zincirini ayarlamadan önce susturucunun soğumasını bekleyin.

1. Motosikleti yan sehpa üzerine alın.



2. Eksendeki somunu ① gevşetin.



20 – 30 mm
(0.8 – 1.2 inç)

3. Sol ve sağ zincir ayarlayıcı somunlarını ② çevirerek tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. Zincirin ayarını yaparken aynı anda arka çark ön çark ile aynı hizada olması sağlanmalıdır. Bu prosedürü izlerken size kolaylık olması açısından, zincir ayarlayıcılar üzerinde salınım kolu ile hizalanması ve iki taraf arasında referans olarak kullanılması gereken referans işaretleri ③ bulunmaktadır.
4. Aks somununu ① emniyetli bir şekilde sıkın.
5. Sıkma işleminden sonra zincir boşluğunu yeniden kontrol edin ve gerekirse yeniden ayar yapın.
6. Sağ ve sol zincir ayar somunlarını ② emniyetli bir şekilde sıkın.

Arka aks somunu sıkma torku:
65 N·m (6.5 kgf·m, 47.0 lbf·ft)

FRENLER

Bu motosiklette ön ve arka disk fren kullanılmaktadır. Fren sistemlerinin düzgün çalışması güvenli sürüş açısından hayati önem taşımaktadır. Fren kontrol gereksinimlerinin zamanında yerine getirildiğinden emin olun.

FREN SİSTEMİ

UYARI

Motosiklet fren sistemlerinin incelenmemesi veya iyi durumda muhafaza edilmemesi kaza yapma olasılığını artırır.

Fren sistemlerini her kullanım öncesi SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL bölümünde açıklandığı şekilde kontrol edin. BAKIM PROGRAMINA göre frenlerin bakımını daima yapın.

Fren sisteminizi aşağıdaki konuları dikkate alarak günlük kontrol edin:

Depolarda bulunan fren hidroliği seviyesini kontrol edin.

Sıvı sızıntısı belirtilerine karşı ön ve arka fren sistemlerini kontrol edin.

Fren hortumunu sızıntı ya da kırık görünümüne karşı kontrol edin.

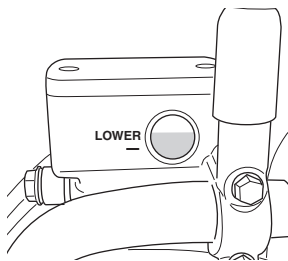
Fren kolu ve pedalı daima uygun strokta ve sabit olmalıdır.

Disk fren balatasının aşınmasını kontrol edin.

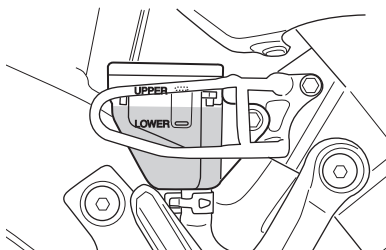
FREN HORTUMUNUN İNCELENMESİ

Fren hortumları ve hortum bağlantı yerlerinde, çatlak, hasar veya fren hidrolik kaçağı olup olmadığını inceleyin. Eğer herhangi bir kusur bulunursa yetkili Suzuki servisinden fren hortumunun yenisiyle değiştirilmesini isteyin.

FREN HİDROLİĞİ



ÖN



ARKA

Ön ve arka fren hidroliği deposundaki hidrolik seviyesini kontrol edin. Her iki haznedeki seviye alt işaretin altındaysa fren balatasında aşınma ve kaçak olup olmadığını inceleyin.

⚠ UYARI

Fren hidroliği kademeli olarak fren hortumlarındaki nemi emecektir. Yüksek su içeriğine sahip fren hidroliği kaynama noktasına düşmesine ve fren parçalarının paslanması nedeniyle fren sistemi arızasına (ABS dahil) neden olabilir. Kaynayan fren hidroliği veya fren sistemi arızası (ABS dahil) kazaya neden olabilir.

Frenleme performansını korumak için fren hidroliğini iki yılda bir değiştirin.

⚠ UYARI

DOT4 fren hidroliği haricindeki herhangi bir fren hidroliği kullanılması fren sistemine hasar vererek kaza olmasına yol açabilir.

Çıkarmadan önce doldurma kapasitesini temizleyin. DOT4 fren hidroliği kullanın. Farklı tiplerde fren hidroliği kullanmayın ya da bunları karıştırmayın.

⚠ UYARI

Fren hidroliği zararlıdır ya da yutulduğunda ölümcüldür ve göz ya da ciltle temas etmesi durumunda zararlı olabilir. Çözelti hayvanlar için zehirli olabilir.

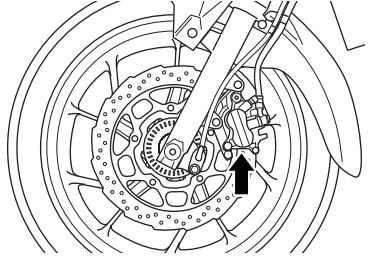
Fren hidroliği yutulursa kismaya çalışmayın. Derhal zehirlenme merkezi ya da doktora müracaat edin. Fren hidroliği gözlere girerse, gözleri su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Kullandıktan sonra iyice yıkayın. Çocukların ve hayvanların erişmeyecekleri yerde tutun.

NOT

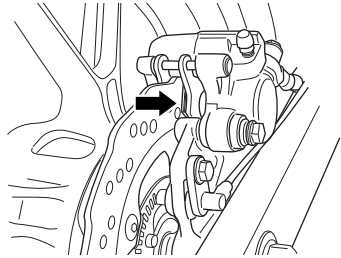
Fren hidroliğinin sıçraması boyalı yüzeylere ve plastik parçalara zarar verebilir.

Fren hidroliği deposu doldurulurken etrafa hidrolik dökmemeye dikkat edin. Dökülmüş hidroliği derhal silin.

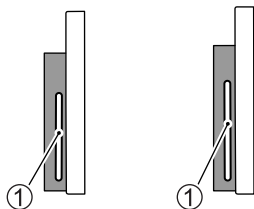
FREN BALATASI



ÖN



ARKA



ÖN ARKA

Ön ve arka fren balatalarının, oluklu aşınma sınırı çizgisine ① kadar aşınıp aşınmadığını kontrol edin. Ön veya arka balata aşınma sınırı çizgisine ① kadar aşınmışsa, ön ve arka balataların ikisi de yenilenmelidir. Ön veya arka fren balatalarını değiştirdikten sonra fren koluna veya pedalına birkaç kez basılmalıdır. Bu şekilde balatalar doğru yerlerine gelir.

⚠ UYARI

Fren balatalarını incelememek ve iyi durumda muhafaza etmemek ve önerildiği zaman değiştirmek kaza yapma riskini artırır.

Fren balatalarını değiştirmeniz gerekse bu işi yapması için yetkili Suzuki servisine gidin. Önerildiği şekilde frenleri inceleyin ve bakımını yapın.

⚠ UYARI

Fren koluna/pedalına pompalamadan fren sistemi onarımı yaptıktan veya fren balatasını değiştirdikten sonra motosikleti sürerseniz kötü bir fren performansı ile karşılaşabilirsiniz bu da kaza yapma olasılığını artırır.

Fren sistemini onardıktan sonra veya fren balatasını değiştirdikten sonra fren balataları diske dayanana kadar ve uygun kol/pedal yolu ve sert fren hissi elde edilene kadar fren koluna/pedalına birkaç kez basın.

NOT: Balatalar yerlerinde değilken fren kolunu sıkmayın ve pedala basmayın. Pistonları geri itmek oldukça zordur ve fren hidroliği sızıntısı meydana gelebilir.

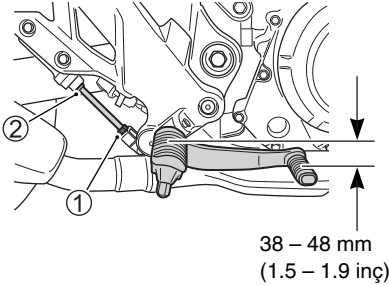
⚠ UYARI

Fren balatalarından sadece birinin değiştirilmesi dengesiz frenlemeye neden olur ve kaza yapma olasılığınız artar.

Daima her iki balatayı birden değiştirin.

ARKA FREN PEDALININ AYARLANMASI

Arka fren pedalı konumu ve serbest hareketi doğru şekilde ayarlanmalıdır aksi takdirde fren pabuçları sürekli kampanaya sürtünecek ve bu da pabuçlar ile kampanaya zarar verebilecektir. Fren pedalını aşağıda açıklanan şekilde ayarlayın:



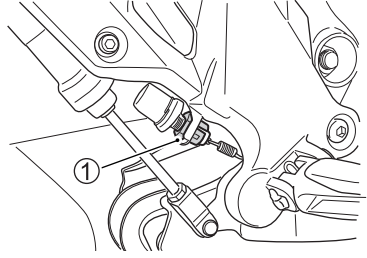
1. Kilit somununu ① gevşetin ve itme çubuğu ② pedal ayaklığın üst yüzeyinden 38 – 48 mm (1.5 – 1.9 inç) yukarıda olacak şekilde çevirin.
2. İtme çubuğunu ① doğru konumda sabitleyecek şekilde kilit somununu ② yeniden sıkın.

NOT

Fren pedalının yanlış ayarlanması fren pabuçlarının sürekli kampanaya sürtünmesine ve pabuçlar ile kampanaya zarar vermesine neden olabilir.

Arka fren pedalını doğru olarak ayarlamak için bu bölümdeki adımları uygulayın.

ARKA FREN LAMBASI MÜŞİRİ



Arka fren lambası müşiri sağ ayaklık braketinin iç kısmında yer alır. Fren lambası müşirini ayarlamak için, fren pedalına basıldığında bir basınç artışı hissedilmesinden hemen önce fren lambası yanacak şekilde müşir gövdesini tutarak ayarlayıcıyı ① çevirin.

LASTİKLER

⚠ UYARI

Motosikletinizin lastikleri motosikletinizin ve yol arasındaki son derece önemli bağlantılardır. Bu uyarıların dikkate alınmaması lastikte oluşabilecek hatalardan dolayı kazalara neden olabilir.

- Lastik durumunu ve basıncını kontrol edin ve her sürüş öncesi basıncı ayarlayın.
- Motosikletinizde fazla yük bulunmasını önleyin.
- Belirtilen sınıra kadar aşınan ya da kesik ya da çatlak bulunan lastikleri değiştirin.
- Daima bu kullanım el kitabında belirtilen tip ve büyüklükteki lastikleri kullanın.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleğin balans ayarını yapın.
- Kullanıcı kılavuzunun bu bölümünü dikkatle okuyun.

⚠ UYARI

Lastiklerde alıştırma yapılmaması lastiklerin patinaj yapmasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Yeni lastiklerle sürüş sırasında daha fazla dikkat etmelisiniz. RODAJ bölümüne bakarak lastiklerde doğru rodaj işlemini gerçekleştiren ve ilk 160 km (100 mil)'de ani hızlanma, ani viraj ve ani frenlerden kaçının.

LASTİK BASINCI VE YÜK

Düzgün lastik basıncı ve düzgün lastik yükü oldukça önemli faktörlerdir. Lastikleriniz üzerinde fazla yük olması, lastiğin zarar görmesine ve motosiklet kontrolünü kaybetmenize neden olacaktır.

Lastik basıncını her gün sürüş öncesi kontrol edin ve basıncın aşağıdaki tabloya göre araç yükü için doğru olduğundan emin olun. Seyir halinde olmanız lastikleri ısıtacağından ve daha yüksek hava basıncı okunmasına neden olacağından lastik basıncı yalnızca sürüş öncesinde kontrol edilip, ayarlanmalıdır.

Az şişirilmiş lastikler sert olmayan virajları güçleştirecek ve lastiğin aşınmasını çabuklaştıracaktır. Fazla şişirilmiş lastiklerde lastik çok daha az miktarda yolla temas halindedir ve bu da kaymaya ve kontrol kaybına neden olmaktadır.

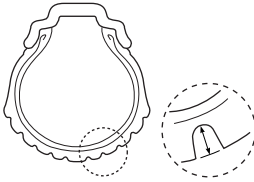
Soğuk Lastik Basıncı

YÜK LASTİK	TEK KİŞİLİK SÜRÜŞ	İKİ KİŞİLİK SÜRÜŞ
ÖN	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi
ARKA	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi

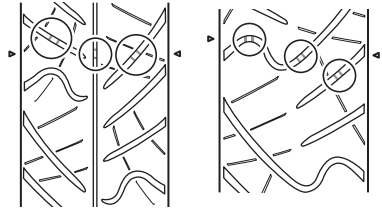
NOT: Lastik basıncında düşüş hissederseniz, lastiğin hasarlı ya da delik olup olmadığını kontrol edin. Tubelles (iç lastiksiz) tip lastikler patladığında bazen kademeli olarak basınç kaybedebilir.

LASTİK DURUMU VE TİP

Doğru lastik durumu ve doğru lastik tipi motosiklet performansını etkileyecektir. Lastiklerdeki kesik ve çatlaklar lastiklerde arızaya ve motosiklet kontrolünün zorlaşmasına neden olacaktır. Aşınmış lastikler deliklere karşı daha dayanıksızdır ve bu da motosikletin kontrol kaybetmesine neden olmaktadır. Lastik aşınması aynı zamanda lastik profilini de etkiler ve motosikletin sürüş ve yol tutuş özelliklerini değiştirir.



Her gün sürüş öncesi lastiklerin durumunu kontrol edin. Lastiklerin gözle görülür şekilde hasar görmesi, kesik ya da çatlak olması ya da diş derinliğinin önde 1.6 mm (0.06 inç) ya da arkada 2,0 mm (0.08 inç) olması halinde lastikleri değiştirin.



ÖN ARKA

NOT: "Üçgen" şekli aşınma çubuklarının lastiğe yerleştirildiğini gösterir. Aşınma çubukları yolla temas ettiğinde bu, lastik aşınma limitine ulaşıldığını gösterir.

Lastik değiştirirken, lastiği aşağıda listesi verilen ebat ve tipteki lastiklerle değiştirin. Yanlış tip veya ebatla lastik kullanmanız halinde motosikletin yol tutuşu olumsuz etkilenecek ve bu da muhtemelen motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olacaktır.

	ÖN	ARKA
BOYUT	110/80-17M/C 57H	140/70-17M/C 66H
TİP	IRC RX-01F D	IRC RX-01R

Lastikteki deliklerin tamirinden ya da lastik değiştirdikten sonra tekerleğin balans ayarını her zaman yapın. Düzgün tekerlek balansı, değişken tekerlek-yol temasını önlemek ve eşit olmayan lastik aşınmasını önlemek açısından önemlidir.

VAN SEHPA/ATESLME ARA KÜLT SİSTEMİ

⚠ UYARI

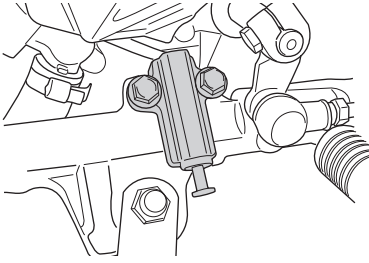
Yanlış onarılmış, takılmış veya dengelenmiş lastik, kontrol kabına, kazaya veya erken lastik aşınmasına neden olabilir.

- Özel takımlar ve deneyim gerektirdiğinden lastiğinin tamiri, değişimi ve balans ayarı için yetkili Suzuki servisinden bu işlemleri yapmasını isteyin.
- Lastikleri her bir lastiğin yan tarafında bulunan işaretle gösterilen dönüş yönüne göre takın.

⚠ UYARI

Tubelles (iç lastiksiz) lastiklerin kullanımı ile ilgili aşağıda belirtilen talimatların yerine getirilmemesi halinde, lastiklerin hasarından dolayı kazalar oluşabilecektir. Tubelles (iç lastiksiz) lastiklerin bakım prosedürleri tube (iç lastikli) lastiklerden farklıdır.

- Tubelles (iç lastiksiz) lastiklerde, lastiğin yanağı ve jantı arasında hava geçirmez bir conta bulunmalıdır. Hava kaçağına neden olabilecek lastik veya jant hasarlarını önleyebilmek için, özel lastik sökme çubuğu ve jant koruyucuları veya özel lastik montaj makinesi kullanılmalıdır.
- Tubelles (iç lastiksiz) lastiklerde bulunan herhangi bir deliğı onarabilmek için, lastiğı yerinden çıkarın ve iç yama yaparak tamir edin.
- Herhangi bir deliğı kapatabilmek için bir dış yama veya onarım tapası kullanmayın; çünkü bu tür yama ve tapalar, dönüşlerde motosiklet lastiklerine uygulanan dönüş gücünden dolayı gevşeyebilir.
- Bir lastiğı tamir ettikten sonra ilk 24 saatlik zaman dilimi için 80 km/h ve daha sonra 130 km/h hızı aşmayın. Bu durum, lastiklerin onarım yerlerinin bozulmasına ve lastiklerin havasının inmesine neden olabilecek olan aşırı ısı oluşumunu önleyecektir.
- Lastik yan yüzeyinde bir patlak olduğunda veya patlağın lastik iz derinliğindeki alanı 6 mm'den (3/16 inç) daha geniş olduğunda lastiğı değiştirin. Bu patlaklar yeterli düzeyde tamir edilemez.



Yan sehpa / ateşleme ara kilitleme sisteminin düzgün çalışıp çalışmadığını aşağıdaki gibi kontrol edin:

1. Yan sehpa yukarıda iken, motosiklet üzerinde normal sürüş pozisyonunda oturun.
2. Birinci vitese alın, debriyaja basın ve motoru çalıştırın.
3. Debriyaja basmaya devam ederken yan sehpayı aşağıya doğru itin.

Yan sehpa aşağıya doğru itilirken motor duruyorsa, yan sehpa/ateşleme ara kilitleme sistemi düzgün olarak çalışıyor demektir. Yan sehpa aşağıda iken motor hala çalışmaya devam ediyor ve şanzıman da viteste ise bu durumda yan sehpa/ateşleme ara kilitleme sistemi düzgün çalışmıyordur. Motosikletinizi kontrol etmesi için yetkili SUZUKI servisine götürün.

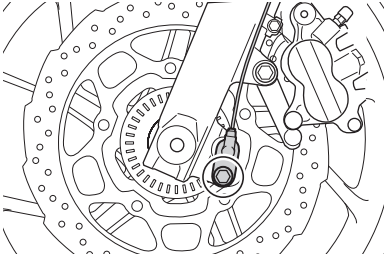
⚠ UYARI

Yan sehpa / ateşleme ara kilitleme anahtarı düzgün çalışmıyorsa, motosikleti yan sehpa aşağıda iken çalıştırmak mümkün olabilir. Bu, sol dönüşler sırasında sürücünün kontrolünü etkileyebilir ve kaza meydana gelebilir.

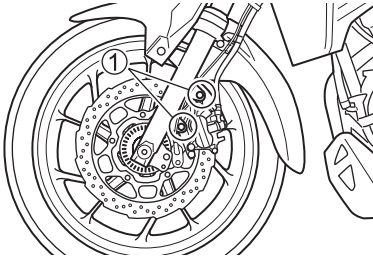
Sürüş öncesinde yan sehpa / ateşleme ara kilitleme anahtarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Motoru durdurmadan önce yan sehpanın tamamen yukarı kalkmış olduğundan emin olun.

ÖN TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

1. Motosikleti yan sehpa üzerine alın.

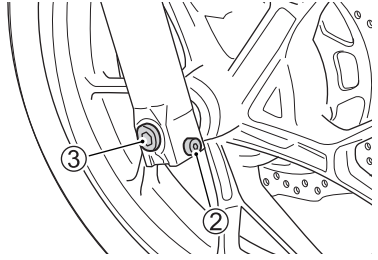


2. Ön tekerlek hız sensörünü montaj civatalarını sökerek sökün. (DL250A)



3. Fren kaliperinin iki tespit civatasını ① sökerek kaliperi ön çataldan çıkarın.

NOT: Kaliper çıkarılmış durumda iken asla ön fren kolunu sıkmayın. Balataları yeniden kaliper grubuna itmek oldukça zordur ve hidrolik sızıntısı meydana gelebilir.



4. Aks tutucu civatasını ② gevşetin.
5. Aks milini ③ geçici olarak gevşetin.

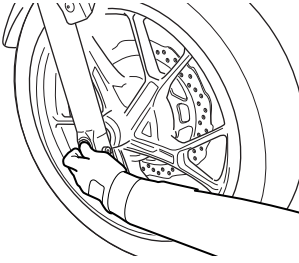
NOT: Aks milini ③ gevşetmek için özel bir takım kullanılması gereklidir. Özel takım yetkili Suzuki servislerinde mevcuttur.

6. Motosikletin arkasını dengelemek için, salınım kolunun altına bir aksesuar servis sehpa veya eşdeğerini yerleştirin.
7. Motorun altına dikkatlice bir krikoyu yerleştirin ve ön sehpa yerden kesilene kadar krikoyu kaldırın.

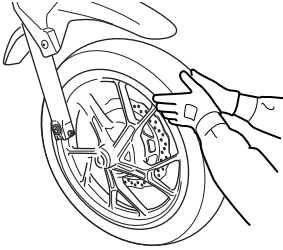
NOT

Krikonun yanlış kullanımı yağ filtresine zarar verebilir.

Motosikleti krikoyla kaldırırken krikoyu yağ filtresinin altına yerleştirmeyin.



8. Aks milini saatin aksi yönünde çevirin ve dışarı çekin.



9. Ön tekerleği ileri doğru kaydırın.
10. Tekerlek grubunu tekrar takmak için yukarıda anlatılan sırayı ters-ten uygulayın.
11. Tekerleği taktıktan sonra, uygun kol strokunun ayarlanması için birkaç kez ön frene basın.

⚠ UYARI

Fren balatalarının tamir ya da değişim sonrası, fren kaliperi balatalara tam olarak basmazsa, bu durum fren performansının azalmasına neden olabilir ve bu da kazaya yol açabilir.

Sürüş öncesi fren balataları fren disklerine basınç uygulayana ve uygun fren kol stroku oluşturulana dek fren kolunu tekrar tekrar “pompalayın”. Ayrıca tekerleklerin serbestçe döndüğünü kontrol edin.

⚠ UYARI

Ön tekerleği ters yönde monte etmek tehlikeli olabilir. Bu motosikletin lastiklerinin dönüş yönleri vardır. Bu sebeple, eğer tekerlek yanlış monte edilirse, tuhaf bir sürüş olabilir.

Ön tekerleği, lastiğin kenarındaki okta gösterildiği gibi, belirtilen yönde monte edin.

UYARI

Aks mili ve aks tutucu cıvatası doğru sıkılmadığı takdirde tekerlek yerinden çıkarak kazalara neden olabilir.

Aks mili ve cıvatayı belirtilen torka sıkmanızdan emin olun. Tork anahtarınız yoksa veya nasıl kullanacağınızı bilmiyorsanız aks milini ve cıvatayı kontrol etmesini Suzuki yetkili servisinizden isteyin.

Ön aks mili sıkma torku:
65 N·m (6.5 kgf-m, 47.0 lbf-ft)

Ön aks tutucu cıvatası sıkma torku:
23 N·m (2.3 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

Ön fren kaliperi montaj cıvatası sıkma torku:
26 N·m (2.6 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

ARKA TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

DİKKAT

Sıcak susturucu yanmanıza neden olabilir.

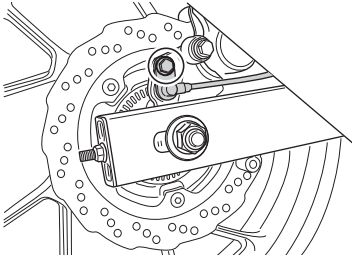
Aks somununu sökmeden önce susturucunun soğumasını bekleyin.

NOT

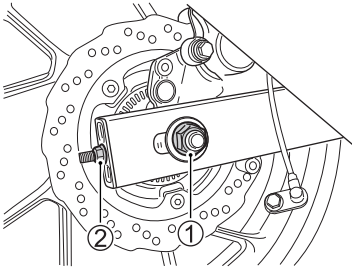
Aksesuar sehpası kullanmadan arka tekerleğin sökülmesi, motosikletin devrilmesine ve zarar görmesine neden olabilir.

Arka tekerleği yol kenarında çıkarmaya teşebbüs etmeyin. Sadece aksesuar servis sehpası kullanarak uygun şekilde donatılmış bir servis işletmesinde arka tekerleği çıkarın.

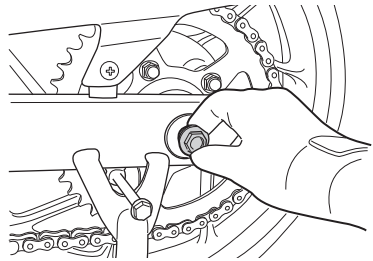
1. Motosikleti yan sehpa üzerine alın.



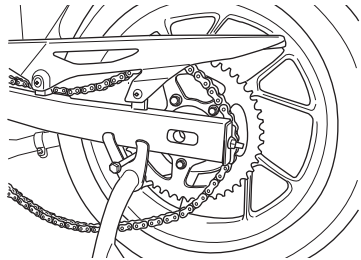
2. Arka tekerlek hız sensörünü montaj cıvatalarını sökerek sökün.



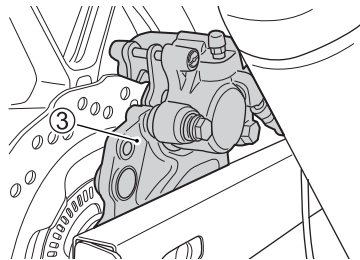
3. Aks somununu ① sökün.
4. Arka tekerleğin biraz yerden kesilmesi için salınım kolunun altına aksesuar servis standı ya da bunun eş değerini yerleştirin.
5. Sağ ve sol zincir ayar somunlarını ② gevşetin.



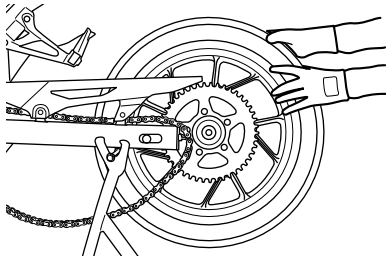
6. Aks milini dışarı çıkarın.



7. Tekerlek ileri doğru itilmiş konumda iken, zinciri çarktan çıkarın.



8. Arka fren kaliperi grubunu ③ sökün.



9. Arka tekerlek grubunu arkaya doğru çekin.

NOT: Arka tekerlek sökölü iken, asla arka fren pedalına basmayın. Balataların kaliper grubuna geri itilmesi oldukça zordur.

10. Tekerleği değiştirmek için yukarıdaki işlemleri tersten takip edin.
11. Tahrik zinciri gerginliğini ayarlayın.
12. Tekerleği taktıktan sonra, uygun kol strokunun ayarlanması için birkaç kez frene basın.

⚠ UYARI

Tahrik zincirinin ayarlanmaması ve aks somunlarının doğru torka sıkılmaması kazaya neden olabilir.

- Arka tekerleği taktıktan sonra tahrik zincirini **TAHRİK ZİNCİRİ AYARI** bölümünde açıklandığı şekilde ayarlayın.
- Aks somununa belirlenen değerlerde tork uygulayın. Doğru işlem uyguladığınıza emin değilseniz Suzuki yetkili servisine gösterin.

Arka aks somunu sıkma torku:
65 N·m (6.5 kgf·m, 47.0 lbf·ft)

⚠ UYARI

Fren balatalarının tamir ya da değişim sonrası, fren kaliperi balatalara tam olarak basmazsa, bu durum fren performansının azalmasına neden olabilir ve bu da kazaya yol açabilir.

Sürüş öncesi frenleri, fren balataları fren disklerine basınç uygulayana ve uygun kol/pedal stroku oluşturulana dek “pompalayın”. Ayrıca tekerleklerin serbestçe döndüğünü kontrol edin.

LAMBA AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Her ampulün vat oranı aşağıdaki tabloda verilmiştir. Yanmış bir ampulü değiştireceğiniz zaman, daima aynı vatta ampul kullanın. Belirtilmiş olanlar dışında başka bir ampul kullanmak elektrik sistemine aşırı yüklenmesine ya da ampulün kullanım ömrünün kılmasına neden olacaktır.

NOT

Doğru vat değerine sahip ampul kullanılması, motosikletinizin elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine veya ampulün yanmasına neden olabilir.

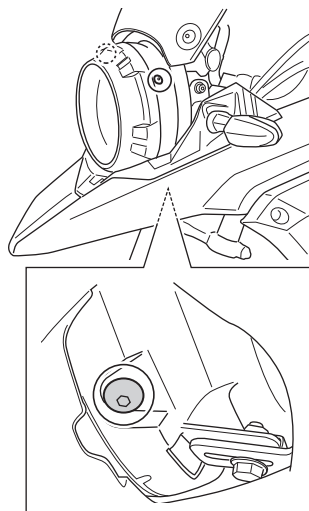
Sadece yedek ampul çizelgesinde gösterilen ampulleri kullanın.

Far	12V 60/55W (H4)
Park lambası	12V 5W
Sinyal lambası	12V 10W x 4
Plaka lambası	12V 5W

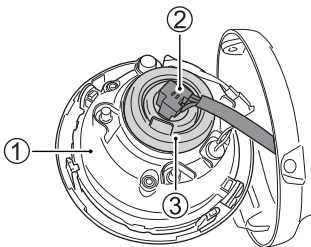
FAR/PARK LAMBASI

Far ampulü ve park lambası ampulünü değiştirmek için aşağıdaki adımları gerçekleştirin:

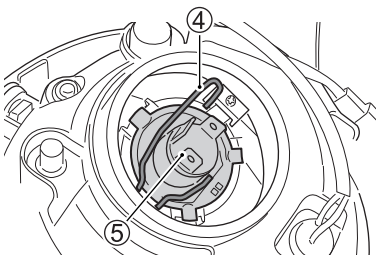
Far



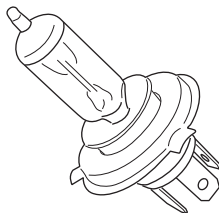
1. Üç cıvatayı sökün.



2. Kancaları açın ve far grubunu ① sökün.
3. Soketi ② fardan ayırın ve lastik kapağı çıkarın ③.



4. Ampulü ⑤ soketten ④ çekerek çıkartın.



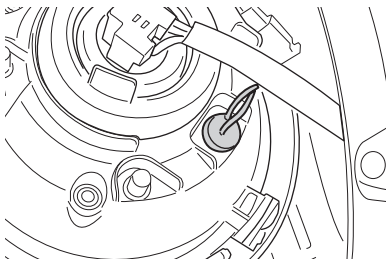
5. Far ampulünü değiştirmek için üstteki sırayı tersten uygulayın.

NOT

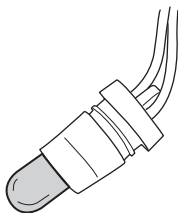
Ampule dokunursanız far ampulünün ömrü kısalabilir.

Far ampulünü değiştirirken ampule dokunmamaya dikkat edin. Yeni ampulü temiz bir bezle tutun.

Park lambası



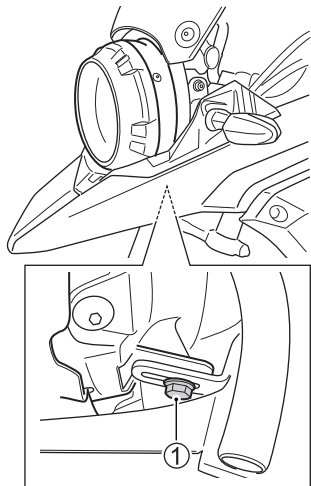
1. Soketi çıkartın.



2. Ampülü soketten çıkartın.

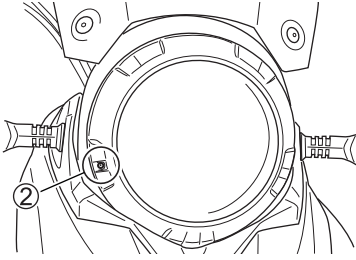
FAR AYARI

Gerekirse far hüzmesi yukarı-aşağı ya da sağa-sola ayarlanabilir.



Far huzmesini aşağı ve yukarı ayarlamak için:

Ayarlayıcıyı gevşetin ①. Far huzmesini ayarlamak için, önce farı ileri veya geriye ayarlayın.

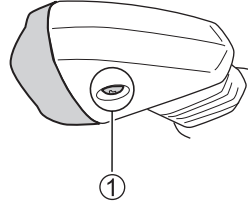


Far huzmesini sağa ve sola ayarlamak için:

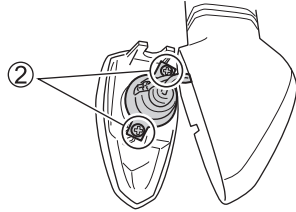
Ayarlayıcıyı ② saat yönünde veya tersine çevirin.

SİNYAL LAMBASI

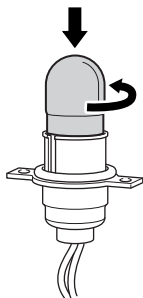
Ön dönüş sinyal lambasını değiştirmek için, aşağıdaki talimatları izleyin.



1. Vidayı ① ve lensi çıkarın.



2. Vidaları ② ve soketi çıkarın.



3. Ampulü içeri doğru itin, sola doğru çevirin ve çıkartın.
4. Değişirilen ampulü yerine oturtmak için, ampulü içeri doğru itin ve basılı durumdayken sağa doğru döndürün.

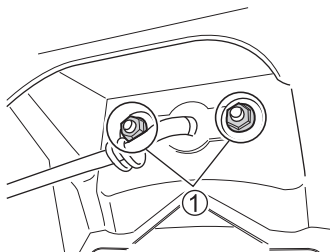
NOT

Vidaları aşırı sıkmak lensi çatlatabilir.

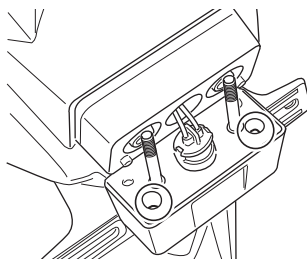
Vidayı iyi oturana kadar sıkın.

PLAKA LAMBASI

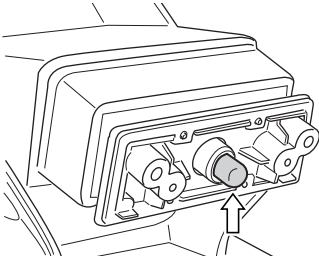
Plaka lambasını değiştirmek için, aşağıdaki adımları takip edin:



1. Somunları sökün ①.



2. Vidayı sökün ve kapağı lenslerle birlikte çıkartın.



3. Ampulü soketten çıkartın.
4. Plaka lambasını değiştirmek için yukarıdaki işlemleri tersten takip edin.

SİGORTALAR

Motosikletinizde elektrikli bir parça çalışmayı durdurursa, ilk kontrol etmeniz gereken şey sigortanın atıp atmadığıdır. Motosiklettaki elektrik devreleri, devrelerdeki sigortalar aracılığıyla aşırı yükten korunur.

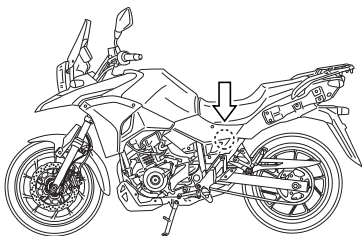
Bir sigortanın attığı belirlenirse, atan sigortanın yenisiyle değiştirilmesinden önce elektrik sorunu incelenmeli ve onarılmalıdır. Elektrik sisteminin kontrolü ve onarılması için yetkili Suzuki servisiyle temas kurun.

⚠ UYARI

Sigortanın yanlış değerine sahip bir sigortayla veya alüminyum folyo veya kablo gibi yerini alacak bir şeyle değiştirilmesi elektrik sisteminin ciddi hasar görmesine ve bir yangına neden olabilir. Atmış sigortaları daima aynı değerdeki sigortalarla değiştirin.

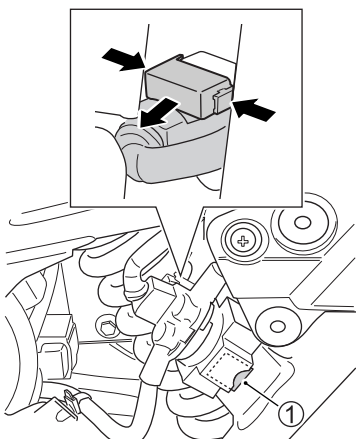
Yeni sigorta kısa süre içinde atarsa, elektrik sorunu çözülmemiş olabilir. Aracınızı derhal yetkili SUZUKI servisine gösterin.

ANA SİGORTA



Ana sigorta sol şasi kapağının arkasında bulunur. Motosikleti yan sehpa üzerine alın ve seleyi sökün.

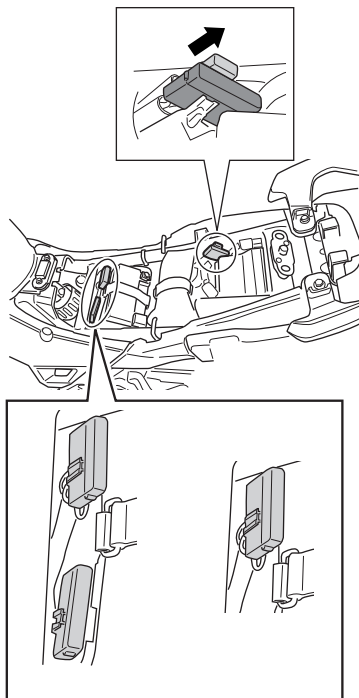
1. YAKIT DEPOSUNUN SÖKÜLMESİ bölümüne bakarak sol şasi kapağını sökün.



2. Ana rölesi soketini çıkarın. Marş rölesi tutucusunun içinde bir adet 30A ANA sigorta bulunur. Marş motoru röle tutucusunun içinde bir adet 30A yedek sigorta ① bulunur.

SİGORTALAR

Sigortalar, selenin altında bulunur.



Sigorta kutusunun içinde dört yedek sigorta (bir 3A, bir 10A, bir 15A ve bir 25A) bulunur. 3A ÇIKIŞ sigorta kutusunu kontak ve yakıt sigorta kutusundan ayırıp kontrol edin.

SİGORTA LİSTESİ

30A ANA sigortası tüm elektrik devrelerini korur.

15A HEAD sigortası kısa farı, uzun farı, arka lambayı, plaka lambasını, park lambasını ve far flaşörünü korur.

10A ATEŞLEME sigortası soğutma fanı rölesini, ateşleme bobinini, marş rölesini, yakıt pompası rölesini, solenoidi ve yan sehpa rölesini korur.

10A SİNYAL sigortası kornayı, sinyal lambalarını, stop lambasını ve hız göstergesini korur.

10A YAKIT sigortası yakıt enjektörlerini, soğutma fanı motorunu ve yakıt pompasını korur.

25A ABS-M sigortası ABS sistemini korur. (DL250A)

15A ABS-V sigortası ABS sistemini korur. (DL250A)

3A ÇIKIŞ sigortası GÜÇ ÇIKIŞINI korur.

KATALİTİK KONVERTÖR

Katalitik konvertörün amacı motosikletin egzozundan çevreye verilen kirletici maddeleri en aza indirmektir. Katalitik konvertörlü motosikletlerde kurşunlu yakıt kullanılması yasaktır çünkü kurşun, konvertör sistemindeki kirletici azaltıcı maddeleri görevini yapamaz hale getirir.

Normal kullanım altında ve kurşunsuz yakıt kullanıldığında katalitik konvertör motosiklet ömrü boyunca görevini yerine getirecek şekilde tasarlanmıştır. Katalitik konvertör üzerinde özel bir bakım yapılmasına gerek yoktur. Bununla birlikte, motorun uygun şekilde ayarlanmış olarak tutulması çok önemlidir. Yanlış ayarlanmış bir motordan kaynaklanabilen motor teklemesi, katalizörün aşırı ısınmasına neden olabilir. Bunun sonucunda katalitik konvertörde ve diğer motosiklet parçalarında ısı hasarı meydana gelebilir.

NOT

Motosikletin yanlış çalıştırılması katalitik konvertör ve diğer motosiklet hasarına neden olabilir.

Katalitik konvertöre veya diğer ilgili parçalara hasar gelmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

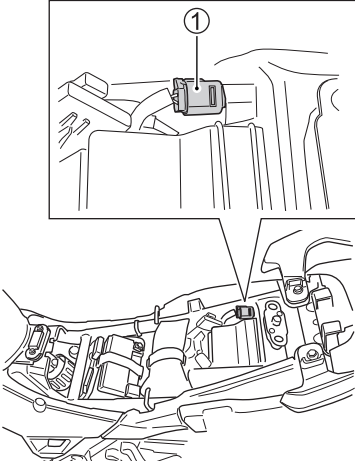
- Motoru uygun çalışma konumlarında tutun.
- Motor arızası olması durumunda, özellikle motor teklemesi veya performans kaybı durumlarında motosikleti durdurun, motoru durdurun ve hemen motosikleti servise götürün.
- Motosiklet vitesteyken ve hareket ederken motoru durdurmayın veya ateşlemeyi yarıda kesmeyin.
- Motosikleti iterek veya yokuş aşağı salarak motoru çalıştırmaya çalışmayın.
- Buji kabloları ayrılmış veya sökülmüşken, mesela arıza teşhis işlemi sırasında, motoru rölantide çalıştırmayın.
- Rölanti düzensiz veya başka arızalar varsa aracı uzun süreler rölantide çalıştırmayın.
- Yakıt deposunun boş seviyesine yaklaşmasına izin vermeyin.

⚠ UYARI

Kuru çimen veya yapraklar gibi yanıcı malzemelerin olduğu alanlarda motosikleti park edecekse-
niz veya çalıştıracaksanız bu malzemeler katalitik konvertöre veya diğer sıcak egzoz parçalarına temas edebilir. Bu da yangına neden olabilir.

Yanıcı malzemelerin olduğu alanlara motosikletinizi park etmekten veya bu alanlarda çalıştırmaktan kaçının.

TEŞHİS SOKETİ



Teşhis soketi 1 selenin altında bulunur.

NOT: Teşhis soketi yetkili SUZUKI servisi tarafından kullanılır.





ARIZA TEŞHİSİ

YAKIT BESLEME KONTROLÜ	7-2
ATEŞLEME SİSTEMİ KONTROLÜ	7-3
MOTORUN STOP ETMESİ	7-3

ARIZA TEŞHİSİ

Bu arıza teşhis kılavuzu size çok sık rastlanılan şikayetlerin nedenlerinin bulunmasında yardımcı olmak üzere hazırlanmıştır.

NOT

Gelişigüzel yapılmış tamir ve ayarlar motosikletinizin düzgün çalışmasını sağlamak yerine onun hasar görmesine neden olabilir. Bu gibi hasarlar garanti kapsamına alınmaz.

Doğru işlemin ne olması gerektiğinden emin olamıyorsanız yetkili Suzuki servisinden yardım isteyin.

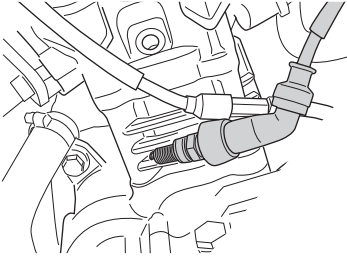
Motorunuz hiçbir şekilde çalışmıyorsa, nedenini anlamak için aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirin.

YAKIT HATTI KONTROLÜ

Kilometre sayacında "FI" gösterildiğinde ve arıza gösterge lambası yanıdığında, yakıt enjeksiyon sisteminde arıza vardır, motosikletinizi bir yetkili Suzuki servisine götürün. Arıza gösterge lambası ile ilgili açıklamalar için "GÖSTERGE PANELİ" bölümüne bakın.

ATEŞLEME SİSTEMİ KONTROLÜ

1. Bujiyi sökün ve buji başlığıyla tekrar birleştirin.



2. Bujiyi yavaşça motor karterin karşısında tutarken, kontak anahtarı "ON", motor durdurma düğmesi " " konumunda, vites boşta ve debriyaj ayrışma konumunda iken marş düğmesine basın. Ateşleme sistemi düzgün çalışıyorsa buji tırnak boşluğunun karşısına mavi kıvılcım sıçramalıdır. Eğer kıvılcım yoksa, tamir için yetkili Suzuki servisine danışın.

⚠ UYARI

Kıvılcım testinin yanlış yapılması tehlikeli olabilir. Bu işleme aşına değilseniz yüksek voltajlı bir elektrik şokuna maruz kalabilirsiniz.

İşlemin ayrıntılarını bilmiyorsanız bu kontrolü yapmayın. Bu test sırasında bujiyi, buji yuvasının yanında bulundurmayın. Kalbinizde sorun varsa veya kalp pili takıyorsanız bu testi yapmayın.

MOTORUN STOP ETMESİ

1. Yakıt deposunda yeterince yakıt olduğunu kontrol edin.
2. Kilometre sayacında "FI" gösterildiğinde ve arıza gösterge lambası yandığında, yakıt enjeksiyon sisteminde arıza vardır, motosikletinizi bir yetkili Suzuki servisine götürün. Arıza gösterge lambası ile ilgili açıklamalar için "GÖSTERGE PANELİ" bölümüne bakın.
3. Ateşleme sistemini fasılalı kıvılcım için kontrol edin.
4. Rölanti devrini kontrol edin. Doğru rölanti devri 1300 - 1500 dev/dak'dır.



SAKLAMA PROSEDÜRÜ VE MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ

SAKLAMA PROSEDÜRÜ	8-2
YENİDEN ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ.....	8-3
PASLANMANIN ÖNLENMESİ	8-3
MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ	8-4
TEMİZLEMEDEN SONRA KONTROL	8-6

SAKLAMA PROSEDÜRÜ VE MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ

SAKLAMA PROSEDÜRÜ

Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa uygun malzemeler, donanım ve beceri gerektiren özel bakım gerektirir. Bu nedenle, Suzuki bu bakım işini yetkili Suzuki servisinde yaptırmanızı tavsiye etmektedir. Bu saklama bakımını kendiniz yapmak istemeniz halinde aşağıdaki talimatlara uyun:

MOTOSİKLET

Tüm motosikleti temizleyin. Motosikleti, devrilmeyeceği sağlam ve düz bir zemine orta sehpanın üzerine alın. Gidonları tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını çıkarın.

YAKIT

1. Yakıt deposunu dengeleyici üreticisinin tavsiye etmiş olduğu miktarda dengeleyici ile karıştırılmış yakıtla tamamen doldurun.
2. Dengeleyici benzin karbüratörü doldurana kadar motoru birkaç dakika çalıştırın.

MOTOR

1. Buji yuvasına bir kaşık motor yağı dökün. Bujileri tekrar takın ve birkaç kez marşa basın. Bujileri tekrar takın ve birkaç kez marşa basın.
2. Motor yağını tamamen boşaltın ve karteri doldurma deliğine kadar tamamen yeni motor yağı ile doldurun.
3. Hava filtresi girişini ve susturucu çıkışını yağlı paçavralarla nem girmesini önlemek için yalıtın.

AKÜ

1. AKÜ kısmına bakarak aküyü motosikletten çıkarın.
2. Akünün dışını sabunla temizleyin, terminallerdeki ve kablo tesisatındaki pası giderin.
3. Aküyü soğuk ortamda saklayın.

LASTİKLER

Lastikleri normal basınçla şişirin.

DIŞ

Tüm vinil ve kauçuk parçalara kauçuk koruyucu püskürtün. Boyasız yüzeylere pas önleyici uygulayın. Boyalı yüzeylere araba cilası ile kaplayın.

SAKLAMA SIRASINDAKİ BAKIM

Ayda bir aküyü tekrar şarj edin. Standart şarj hızı 0.9A x 5 ila 10 saattir.

YENİDEN ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

1. Tüm motosikleti temizleyin.
2. Hava filtresi girişi ve susturucu çıkındaki yağlı paçavraları çıkarın.
3. Tüm motor yağını boşaltın. Yeni bir yağ filtresi takın ve kullanım el kitabında belirtildiği gibi motoru temiz yağla doldurun.
4. Bujileri sökün. Motoru bir kaç kez döndürün. Bujileri yerine takın.
5. AKÜ kısmına bakarak aküyü tekrar takın.
6. Motosikletin uygun şekilde yağlandığından emin olun.
7. Bu kullanım el kitabında listelenen şekilde SÜRÜŞTEN ÖNCE KONTROLÜ yapın.
8. Bu kullanım el kitabında belirtildiği gibi motosikleti çalıştırın.

PASLANMANIN ÖNLENMESİ

Motosikletinizi paslanmadan korumak ve geçen yollar boyunca yeni kalmasını sağlamak için motosikletinize iyi bakmanız çok önemlidir.

Paslanma Hakkında Önemli Bilgiler

Paslanmanın genel nedenleri

Ulaşılmaması zor alanlarda tuz, kir, nem veya kimyasalların birikmesi. Küçük kazalar sonucu veya taş ve çakılların meydana getirdiği işlenmiş veya boyalı metal yüzeylerdeki soyulma, çizikler ve benzeri hasarlar.

Tuz, deniz havası, endüstriyel kirlilik ve yüksek nem paslanmayı arttıracaktır.

Paslanmayı Önlemek

Motosikletinizi sık sık, ayda en az bir kere yıkayın. Motosikletinizi mümkün olduğunca temiz ve kuru tutun.

Yabancı madde kalıntılarını temizleyin. Tuz, kimyasallar, yağ veya çamur, ağaç özü kuş pislikleri ve radyoaktif tortular gibi yabancı maddeler motosikletinize zarar verebilir. Bu tip birikintileri en kısa sürede giderin. Bu birikintiler zor temizleniyorlarsa ek temizleyici gerekli olabilir. Bu özel temizleyicileri kullanırken üretici talimatlarına uyun.

Hasarları hemen onarın. Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatlice inceleyin. Boyada pulanma ya da çizik gördüğünüzde paslanmayı başlamadan önlemek için derhal rötuş yapın. Çentik veya çizikler ulaşmışsa onarımı yetkili Suzuki servisine yaptırın. Motosikletinizi kuru, iyi havalandırılan bir alanda saklayın. Motosikletinizi garajda sık yıkarsanız veya motosiklet ıslakken sıkça garaja koyarsanız garajınız nemlenebilir. Yüksek nem paslanmaya veya paslanmanın hızlanmasına neden olabilir. Eğer havalandırma yetersizse ısıtılan garajlarda dahi ıslak bir motosiklet paslanabilir. Motosikletinizin üstünü örtün. Öğle güneşine maruz bırakmak boyadaki renklerin, plastik parçaların ve gösterge yüzeylerinin solmasına neden olabilir. Motosikletinizi yüksek kaliteli, "hava alabilir" bir örtüyle kaplamanız motosikletin dışını güneş ışığında zararlı UV ışınlarından korumaya yardım edebilir ve yüzeye gelebilecek toz ve hava kirliliği miktarını azaltabilir. Yetkili Suzuki servisi motosikletiniz için uygun örtüyü seçmenizde yardımcı olacaktır.

MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ

MOTORUN YIKANMASI

Motosikleti yıkarken aşağıdaki talimatlara uyun:

1. Soğuk akan suyla motosiklet üzerindeki kiri ve çamuru yıkayın. Yumuşak sünger ya da fırça kullanabilirsiniz. Boyayı çizebilecek sert maddeler kullanmayın.
2. Tüm motosikleti sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak yumuşak bir deterjan ya da araba yıkama sabunu kullanarak yıkayın. Sünger ya da bez sıkça sabunlu suya batırılmalıdır.

NOT: Tuzlu yol üzerinde veya sahil boyunca sürdükten hemen sonra motosikletinizi soğuk suyla temizleyin. Temizlik sırasında soğuk su kullandığınızdan emin olun çünkü sıcak su paslanmayı hızlandırabilir.

NOT: Aşağıdaki parçalara su püskürtülmemesine ve içlerine su akmamasına dikkat edin:

- Kontak anahtarı
- Bujiler
- Yakıt deposu kapağı
- Gaz keleşbeğı gövdesi
- Yakıt enjeksiyon sistemi
- Fren ana silindirleri
- Gaz teli koruyucusu

NOT

Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama tesislerindeki gibi basınçlı su püskürten fışkiyelerin basıncı, motosikletinizin parçalarına zarar vermeye yetecek düzeydedir. Pasa neden olabilir ve aşınmayı artırır. Parça temizleyicileri de motosiklet parçalarınıza zarar verebilir.

Motorunuzu yıkarken yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayın. Yakıt enjeksiyon sensörleri ve gaz keleşi gövdesi üzerinde parça temizleyici kullanmayın.

3. Kir tamamen giderildiğinde deterjanı debisi kuvvetli su ile akıtın.
4. Duruladıktan sonra, motosikleti ıslak güderi ya da bezle silin ve gölgede kurumaya bırakın.
5. Boyalı yüzeylerde hasar olup olmadığını dikkatli kontrol edin. Herhangi bir zarar görmesi halinde, “rötuş” yapın ve aşağıdaki şekilde “rötuş” yaparak zarar gören alanı boyayın:
 - a. Boya üzerindeki lekeleri temizleyin ve kurutun.
 - b. Boyayı karıştırın ve boyası bozulmuş yerleri küçük bir fırça ile hafifçe dokundurarak “rötuş” yapın.
 - c. Boyanın tamamen kurummasını bekleyin.

NOT: Motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürdükten sonra far camları buğulanabilir. Farlar yakıldığında fardaki buğulanma yavaş yavaş geçecektir. Buğulanmayı temizlemek için farları yaktığınızda akü boşalmasını diye motoru çalıştırın.

NOT

Rüzgarlığın, alkalın veya güçlü asit temizleyiciler, benzin, fren hidroliği veya diğer solventler ile temizlenmesi motosiklet parçalarına zarar verebilir.

Rüzgarlığı sadece yumuşak bir bez veya yumuşak deterjan dökülmüş sıcak su ile temizleyin.

ÖN CAMI TEMİZLEME

Rüzgarlığı yumuşak bir bez ya da yumuşak bir deterjan ile temizleyin. Eğer çizilmişse, piyasada satılan plastik cilası ile cilalayın.

Eğer rüzgarlık, görünümüne mani olacak kadar çizilmiş ya da solmuşsa, yenisi ile değiştirin. Daima Suzuki orijinal rüzgarlık kullanın.

**KİLOMETRE SAATİ
GÖSTERGESİNİN TEMİZLENMESİ**
Kilometre saati göstergesini temizlerken, nemli bir bez yardımıyla yavaşça silin.

NOT

Kilometre saati göstergesi kuru bir bez kullanılarak sertçe silinir veya ovalanırsa, gösterge paneli çizilebilir.

Nemli, yumuşak bir bez kullanın.

MOTOSİKLETİN CİLALANMASI

Motosikleti yıkadıktan sonra, boyanın korunması ve güzelleştirilmesi için vakslanması ve cilalanması tavsiye edilir.

Sadece iyi kalite vaks ve cilalar kullanın.

Vaks ve cilaları kullanırken üreticilerin belirttiği önlemleri dikkate alın.

MAT SON KAT BOYA ÖZEL BAKIMI

Son katında mat boya kullanılan yüzeylere cila veya vaks içeren parlattıcı maddeler uygulamayın. Son katında mat boya uygulanan bölgele-
rin görüntüsünü değiştirmek için cila veya vaks kullanmayın.

Katı tipi vaksların son katı mat boyalı yüzeylerden çıkarılması zor olabilir.

Sürüş sırasında sürtünme, son katında mat boya uygulanmış yüzeylere aşırı ovalama veya cilalama yapılması mat yüzeyin görünümünü değiştirebilir.

TEMİZLEMEDEN SONRA KONTROL

Motosikletinizin uzun ömürlü olması için “YAĞLAMA NOKTALARI” bölümündeki talimatları uygulayın.

⚠ UYARI

Frenler ıslakken motosikletin çalıştırılması tehlikeli olabilir. Islak frenler, kuru frenler kadar durma gücü sağlayamayabilir. Bu kazaya neden olabilir.

Motosikletinizi yıkadıktan sonra düşük hızda giderken frenlerinizi test edin. Gerekirse balataları kurutmak için frenlere birkaç kez basın.

Son seyriniz sırasında ortaya çıkmış olabilecek olan sorunlarla ilgili olarak motosikletinizi “SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL” prosedürlerine göre kontrol edin.



TEKNİK ÖZELLİKLER

EBATLAR VE YÜKSÜZ AĞIRLIK DEĞERLERİ

Toplam uzunluk	2150 mm
Toplam genişlik	790 mm
Toplam yükseklik	1295 mm
Dingil mesafesi	1425 mm
Sele yüksekliği	800 mm
Boş ağırlık	188 kg

MOTOR

Tip	Dört zamanlı, su soğutmalı, SOHC
Silindir sayısı	2
Silindir çapı	53.5 mm
Strok	55.2 mm
Silindir hacmi	248 cm ³
Sıkıştırma oranı	11.5:1
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyonu
Hava filtresi	Örgü olmayan kumaş filtre elemanı
Marş sistemi	Elektrikli
Yağlama sistemi	Islak karter

TAHRİK MEKANİZMASI

Kavrama	Islak çok plakalı tip
Şanzıman	6 vitesli sürekli geçmeli
Vites yapısı	1 aşağı, 5 yukarı
Birincil küçültme oranı	3,238 (68/21)
Vites oranları, Düşük	2,416 (29/12)
2. vites	1,529 (26/17)
3. vites	1,181 (26/22)
4. vites	1,043 (24/23)
5. vites	0,909 (20/22)
En üst	0,807 (21/26)
Nihai küçültme oranı	3,357 (47/14)
Tahrik zinciri	RK520KRO, 116 baklalı

ŞASI

Ön süspansiyon	Teleskopik, helezon yaylı, yağlı amortisörlü
Arka süspansiyon	Salıncaklı tip, helezon yaylı, yağlı amortisörlü
Ön çatal stroku	115 mm
Arka tekerlek hareket mesafesi	125 mm
Direksiyon açısı	36° (sağ ve sol)
Dönüş yarıçapı	2.7 m
Ön fren	Disk freni
Arka fren	Disk fren
Ön lastik boyutu	110/80-17M/C 57H, iç lastiksiz
Arka lastik boyutu	140/70-17M/C 66H, iç lastiksiz

ELEKTRİK

Ateşleme tipi.....	Elektronik ateşleme (Transistörlü)
Buji	NGK CPR7EA-9 veya DENSO U22EPR9
Akü	12V 28.8 kC (8 Ah)/10 HR
Alternatör.....	Üç fazlı A.C. alternatör
Ana sigorta	30A
Sigorta	15/10/10/10/3A
ABS sigortası.....	25/15A ... DL250A
Far	12V 60/55W (H4)
Park lambası	12V 5W
Dönüş sinyali lambası	12V 10W x 4
Fren lambası/Arka lamba	LED
Plaka lambası.....	12V 5W
Gösterge paneli lambası	LED
Boş vites uyarı lambası	LED
Uzun far uyarı lambası	LED
Dönüş sinyali uyarı lambası	LED
Yağ basıncı gösterge lambası.....	LED
Motor soğutma sıvısı hararet göstergesi lambası.....	LED
Motor devir gösterge lambası.....	LED
Arıza Gösterge Lambası	LED
ABS gösterge lambası.....	LED ... DL250A

KAPASİTE DEĞERLERİ

Yakıt deposu	17.3 L
Motor yağı, yağ filtresi değişimi hariç.....	2100 ml
Yağ filtresi değişimi dahil	2200 ml
Motor soğutma sıvısı	1350 ml

A		M	
AKSESUAR KULLANIMI VE		MAKSİMUM MOTOR DEVRİ ÖNERİSİ	
MOTOSİKLETİN YÜKLENMESİ	1-2		4-2
AKÜ.....	6-9	MOTOR DEVRİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ	4-2
ANAHTAR	2-5	MOTOR RÖLANTİ DEVRİ	
ARIZA TEŞHİS SOKETİ	6-55	İNCELEMESİ	6-23
ARKA FREN PEDALI	2-26	MOTOR SOĞUTMA SIVISI	3-5
ARKA SÜSPANSİYON	2-29	MOTOR	
ARKA SÜSPANSİYON	2-31	YAĞI	3-3,6-18
ARKA TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ ..	6-43	MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	5-2
ATEŞLEME SİSTEMİ KONTROLÜ ..	7-3	MOTORUN HAREKET	
B		ETTİRİLMESİ.....	5-4
BAKIM ÇİZELGESİ	6-2	MOTORUN STOP ETMESİ.....	7-3
BUJİLER	6-15	MOTOSİKLET SÜRÜCÜLERİ İÇİN	
C		EMNİYETLİ SÜRÜŞ ÖNERİSİ	1-4
ÇIKIŞ TERMİNALİ	2-30	MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ ...	8-4
D		O	
DEĞİŞİKLİK	1-4	OKSİJENLENMİŞ YAKIT ÖNERİSİ ..	3-2
DURDURMA VE PARKETME	5-6	ÖN TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ.....	6-41
E		P	
ETİKETLER	1-5	PARÇALARIN KONUMLARI	2-2
F		PASLANMANIN ÖNLENMESİ.....	8-3
FREN HORTUMUNUN		R	
İNCELENMESİ.....	6-32	RAMPADA SEYİR	5-6
FRENLER	6-32	S	
G		SABİT DÜŞÜK HIZDAN KAÇININ....	4-2
GAZ TELİ AYARI	6-24	SAĞ GİDON	2-21
GÖSTERGE PANELİ	2-8	SAKLAMA PROSEDÜRÜ	8-2
HAVA FİLTRESİ	6-12	SELE KİLİDİ VE KASK TUTUCULAR	2-26
I		SERİ NUMARASININ YERİ.....	1-5
İLK VE EN ÖNEMLİ SERVİSE uyun.	4-3	SİGORTALAR.....	6-51
K		SOĞUTMA SIVISI	6-26
KATALİTİK KONVERTÖR	6-53	SOL GİDON.....	2-19
KAVRAMA	6-25	SÜRÜŞ ÖNCESİ İNCELEME	4-3
KONTAK ANAHTARI	2-5	SÜRÜŞ ÖNCESİ MOTOR YAĞININ	
L		DEVİRDAİM YAPMASINI	
LAMBA AMPÜLÜNÜN		SAĞLAYIN.....	4-3
DEĞİŞTİRİLMESİ	6-46	ŞANZIMANIN KULLANILMASI.....	5-5
LASTİKLER.....	6-37		

T

TAHRİK ZİNCİRİ 6-28

TAKIMLAR 6-5

TEMİZLEMEDEN SONRA

KONTROL 8-6

V

VİTES KOLU 2-25

Y

YAĞLAMA NOKTALARI 6-8

YAKIT BESLEME KONTROLÜ 7-2

YAKIT DEPOSU KAPAĞI 2-24

YAKIT HORTUMU 6-17

YAKIT OKTAN SAYISI 3-2

YAKIT TANKİNİN SÖKÜLMESİ 6-5

YAN SEHPA/ ATEŞLEME ARA KİLİT

SİSTEMİ 6-40

YAN SEHPA 2-28

YENİ LASTİKLERİN

ALİŞTİRİLMASI 4-2

YENİDEN ÇALIŞTIRMA

PROSEDÜRÜ 8-3









* 9 9 0 1 1 - 2 1 K 5 0 - 0 1 A *

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Part No. 99011-21K50-01A Nisan 2017 TR (TK)

Copyright © SUZUKI MOTOR CORPORATION 2017 Tüm Hakkı Saklıdır

L8

Çin'de basılmıştır